

30 January 2018

Глобальный регистр

Создан 18 ноября 2004 года в соответствии со статьей 6
Соглашения о введении глобальных технических правил
для колесных транспортных средств, предметов оборудования
и частей, которые могут быть установлены и/или использованы
на колесных транспортных средствах (ECE/TRANS/132 и Corr. 1)
Совершено в Женеве 25 июня 1998 года

Добавление 6: Глобальные технические правила № 6 ООН

Безопасные стекловые материалы для механических
транспортных средств и оборудования механических
транспортных средств

Исправление 2

Введено в Глобальный регистр 15 ноября 2017 года



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

GE.18-01364 (R) 090218 140218



* 1 8 0 1 3 6 4 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Часть В, ТЕКСТ ПРАВИЛ

Пункт 2, Область применения/Сфера действия, исправить следующим образом:

«2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ/СФЕРА ДЕЙСТВИЯ

Настоящие Правила применяются к безопасным материалам для остекления, предназначенным для установки в качестве ветровых или других стекол либо перегородок на транспортных средствах категорий 1 и 2, определения которых содержатся в Специальной резолюции № 1 (СпР.1), касающейся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств, за исключением материалов для остекления устройств освещения и световой сигнализации и приборных щитков, а также пулестойких стекол. В случае двойных стекол каждое из них считается отдельным элементом остекления».

Пункт 6.3.2.3 исправить следующим образом:

«6.3.2.3 Точка удара должна находиться в пределах 25 мм от геометрического центра испытательного образца, когда высота сбрасывания не превышает 6 м, и в пределах 50 мм от центра испытательного образца, когда высота сбрасывания превышает 6 м».
