

6 April 2011
Russian
Original: English

Глобальный регистр

Создан 18 ноября 2004 года в соответствии со статьей 6 Соглашения о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах (ECE/TRANS/132 и Corr.1), совершено в Женеве 25 июня 1998 года

Добавление 6: Глобальные технические правила № 6

Безопасные стекловые материалы для механических транспортных средств и оборудования транспортных средств

Поправка 1

Введена в Глобальный регистр 9 марта 2011 года



Организация Объединенных Наций

Пункты 4.1.2.1–4.1.2.3.3 изменить следующим образом:

- 4.1.2.1 Идентификационные знаки для ветровых стекол.
- 4.1.2.1.1 "II" для многослойного безосколочного стекла.
- 4.1.2.1.2 "IV" для комбинации стекла и пластика.
- 4.1.2.2 Идентификационные знаки для стекол, не являющихся ветровыми.
- 4.1.2.2.1 Для равномерно упрочненного стекла никакого символа не требуется.
- 4.1.2.2.2 "XI" для многослойного безосколочного стекла.
- 4.1.2.2.3 "VI" для стеклопакета.
- 4.1.2.2.4 "XII" для комбинации стекла и пластика.
- 4.1.2.3 Дополнительные идентификационные знаки.
- 4.1.2.3.1 На материале для остекления, покрытом пластиком, после знака, предписанного в пункте 4.1.2.1 или 4.1.2.2, должен быть проставлен знак "/P", например II/P.
- 4.1.2.3.2 На материале для остекления, имеющем коэффициент пропускания света менее 70%, после знака, предписанного в пункте 4.1.2.2, должен быть проставлен знак "/V".
- 4.1.2.3.3 Если на материале для остекления должны быть проставлены оба знака – "/P" и "/V", – то знак, предписанный в пункте 4.1.2.3.1, должен проставляться перед знаком, предписанным в пункте 4.1.2.3.2".