

21 October 2010
Russian
Original: English

Глобальный регистр

**Создан 18 ноября 2004 года в соответствии со статьей 6
Соглашения о введении Глобальных технических правил
для колесных транспортных средств, предметов
оборудования и частей, которые могут быть установлены
и/или использованы на колесных транспортных средствах
(ECE/TRANS/132 and Corr.1), совершено в Женеве
25 июня 1998 года**

Добавление 3: Глобальные технические правила № 3

Тормозные системы мотоциклов

Исправление 2

Введены в Глобальный регистр 23 июня 2010 года



Организация Объединенных Наций

Пункт 3.3.1 изменить следующим образом:

"3.3.1 СЗПЗ (среднее значение полного замедления):

Расчет СЗПЗ:

$$d_m = \frac{V_b^2 - V_e^2}{25,92 \cdot (S_e - S_b)} \quad \text{м/с}^2,$$

где:

d_m – среднее значение полного замедления,

V_b – скорость транспортного средства при 0,8 V_1 в км/ч,

V_e – скорость транспортного средства при 0,1 V_1 в км/ч,

S_b – расстояние, пройденное между V_1 и V_b в метрах,

S_e – расстояние, пройденное между V_1 и V_e в метрах,

V_1 – скорость транспортного средства в момент приведения в действие органа управления мотоциклистом".

Пункт 4.1.1.3 изменить следующим образом:

"4.1.1.3 Измерение ПКТ:

ПКТ измеряется в соответствии с указаниями, приведенными в национальном или региональном законодательстве, с использованием:

- a) либо эталонной испытательной шины, соответствующей стандарту E1136 – 93 (повторно утвержден в 2003 году) Американского общества по испытаниям и материалам (ASTM), по методу ASTM E1337–90 (повторно утвержден в 2002 году) на скорости 40 миль/ч,
- b) ...".