

**ПОЗИЦИЯ РУКОВОДСТВА ВСЕМИРНОГО ФОРУМА WP.29
ДЛЯ БЮРО КОМИТЕТА ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

КАСАТЕЛЬНО: Замечания по стратегическому подходу. Сообщение для совещания Бюро КВТ (21 февраля 2002 года)

Руководство WP.29 благодарит Бюро Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) за приглашение принять участие в специальном совещании 21 февраля 2002 года.

Всемирный форум WP.29 напоминает, что его работа направлена на повышение уровня безопасности, охрану окружающей среды и облегчение международного движения. В силу этого деятельность WP.29 охватывает стратегические задачи Комитета в целом.

Всемирный форум WP.29 с удовлетворением отмечает тот факт, что он является наиболее активным подразделением в рамках КВТ как с точки зрения количества сессионных дней, так и объема документации. Подобная ситуация неслучайна и объясняется не только динамичностью этого органа и активностью его секретариата: главным образом это обусловлено стоящими перед WP.29 политическими, техническими и социально-экономическими задачами.

В данной связи следует напомнить, что WP.29 является Всемирным форумом, практический интерес к деятельности которого постоянно растет. В ведении WP.29 находятся три соглашения, в том числе европейское Соглашение о взаимном признании периодических технических осмотров транспортных средств, находящихся в эксплуатации, и два международных договора, регламентирующих вопросы конструкции и взаимного признания договаривающимися сторонами официального утверждения транспортных средств. К пересмотренному женеvскому Соглашению 1958 года прилагается более 110 технических правил, которые служат технической базой для международной торговли на уровне Европейского сообщества, всей Европы и большого числа неевропейских стран, включая Японию, Австралию, Корею, Южную Африку и другие страны. Международное Соглашение от 1998 года позволит добиться еще более значительной гармонизации и является основой для всемирного согласования технических правил, в частности между тремя крупнейшими центрами автомобилестроения, а именно США, Японией и Европейским сообществом, а также странами с активно развивающимся автомобилестроением, среди которых в первую очередь необходимо выделить Китай, присоединившийся к вышеупомянутому Соглашению.

Деятельность Всемирного форума оказывает существенное и непосредственное воздействие на автомобилестроительную отрасль и может влиять на динамику капиталовложений и уровень занятости. Именно поэтому автомобилестроители всего мира всегда оказывали всестороннюю поддержку WP.29 в работе по согласованию, которая явилась значительным вкладом в дело повышения безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды со всеми связанными с этим политическими и социальными аспектами. Именно поэтому политическое руководство заинтересованных стран на самом высоком уровне оказывает постоянную поддержку деятельности WP.29 и способствует ее расширению.

Так, например, 26 ноября 2001 года Совет министров европейских стран прямо высказался за то, чтобы основополагающий вопрос о защите пешеходов и других уязвимых участников дорожного движения в случае столкновения с автомобилем рассматривался WP.29. Кроме того, 16 января 2002 года в Токио на встрече министров европейских стран, США и Японии была вновь выражена поддержка деятельности WP.29 и высказана конкретная просьба о разработке согласованных международных стандартов, касающихся современных экологически чистых транспортных средств.

В силу этого WP.29 считает, что место, которое он занимает в КВТ, в полной мере оправдано политическими, экономическими и социальными целями его работы.

Вопрос о передаче компетенции WP.29 другим органам, создаваемым за счет альтернативных источников финансирования, которые надлежит найти, может ставиться лишь теми, кто в состоянии сформировать такие органы, изыскать альтернативные источники финансирования и объективно сопоставить выгоды от работы WP.29 с выгодами от другой деятельности, которую хотелось бы расширять. Сегодня этот вопрос не стоит. Недавняя реструктуризация органов Европейской экономической комиссии была проведена после глубокого анализа позиций заинтересованных правительств, при этом была выражена безоговорочная поддержка деятельности WP.29, которая была определена в качестве одного из приоритетных направлений в рамках ЕЭК. Именно поэтому в результате проведенной реструктуризации шесть групп экспертов получили статус постоянных органов под эгидой WP.29, который в 2000 году при содействии неевропейских стран, в частности США и Японии, был преобразован во Всемирный форум; кроме того, неизменная поддержка WP.29 со стороны министров должна способствовать укреплению его роли в рамках КВТ.

Что касается WP.29, то он готов содействовать выработке стратегических направлений и приоритетных задач КВТ. Совещание "за круглым столом" по альтернативным силовым установкам и видам топлива, организуемое WP.29 20 февраля 2002 года по просьбе КВТ, можно рассматривать в качестве одного из элементов вклада в эту работу, как и совещание "за круглым столом" по саморегулирующимся транспортным системам, которое WP.29 также предложил провести.

В числе других конкретных шагов, которые можно рассматривать в качестве вклада WP.29, стоит отметить следующее:

- выводы совещания министров европейских стран, состоявшегося 26 ноября 2001 года, и всемирного совещания, проведенного 16 января 2002 года, о которых упоминалось выше;
- подготовка документа под названием "Всемирный форум WP.29: методы работы; порядок присоединения", решение об опубликовании которого в ООН было принято в конце 2001 года;
- проводимые в настоящее время консультации между США, Японией и Европейским сообществом в целях согласования стратегических приоритетов в рамках международного Соглашения от 25 июня 1998 года.
