

Неофициальный документ N 8
(126-я сессия WP.29, 12-15 марта 2002 г.,
пункт повестки дня 7.1)

78-я сессия AC.2, 11 марта 2002 г.,
пункт повестки дня 5.(с)

Оригинал: РУССКИЙ

Возможности дальнейшего совершенствования процедур одобрения типа и контроля соответствия выпускаемой продукции

Передано от Российской Федерации

Настоящий документ содержит предложения Российской Федерации, подготовленные в порядке обсуждения документа «Об усилении требований стандартов в отношении одобрения типа и соответствия продукции», представленного Соединенным Королевством на 77-й сессии WP.29/AC.2 5 ноября 2001 г. (документ TRANS/WP.29/2002/28)

* * *

Российская Федерация разделяет позицию Соединенного Королевства о необходимости совершенствования процедур одобрения типа в рамках ЕЭК ООН путем:

- повышения качества разработки технических предписаний;
- обеспечения единого понимания трактовки технических процедур сертификационных испытаний и проверок соответствия продукции сертифицированным образцам;
- введения в действие системы разрешения разногласий, связанных с интерпретацией Правил ЕЭК ООН в рамках WP.29;
- повышения доступности для компетентных органов Договаривающихся Сторон Соглашения 1958 г. информации о принятых в рамках процедур одобрения типа решениях и о результатах сертификационных испытаний посредством представления ее в согласованной форме на специальном сайте в Интернете;
- разработки механизма действий в отношении отзыва продукции, ранее получившей одобрение типа, при возникновении соответствующих оснований.

Целью проводимых мероприятий должно стать повышение доверия государственных органов власти и потребителей к объективности системы одобрения типа ЕЭК, гарантирующей поступление на рынок безопасной продукции и использующей надлежащие санкции при обнаружении несоответствия продукции ранее сертифицированным образцам.

Полагаем целесообразным, в целях повышения эффективности системы одобрения типа в рамках ЕЭК ООН, установить более детальную процедуру контроля производства сертифицированной продукции. Российская Федерация может представить соответствующие предложения, основанные на опыте работы национальной Системы сертификации механических транспортных средств и прицепов.

Полностью поддерживая предложения делегации Соединенного Королевства в качестве основы для обсуждения мер по улучшению существующего процесса одобрения типа в рамках ЕЭК ООН, Российская делегация хотела бы особо подчеркнуть один из аспектов проблемы – обеспечение сохранности свойств безопасности и экологии одобренной продукции в процессе её эксплуатации.

В Российской Федерации Закон о защите прав потребителей (Статья 7, п. 2) предписывает, что «изготовитель обязан обеспечивать безопасность товара в течение установленного срока службы», или, если срок службы изготовителем не установлен, - в течение 10 лет.

Правилами Женевского Соглашения 1958 года в большинстве случаев не предусмотрена процедура подтверждения сохраняемости сертифицированных свойств в процессе эксплуатации транспортного средства, хотя в некоторых из них содержатся нечёткие пожелания об этом (Правила № 13, п.5.1.1.1., 5.1.1.2., Правила № 79, п.5.1.4., и другие).

В качестве положительного исключения можно привести Правила № 83-02 (и более поздние поправки), Приложение 8 к которым предусматривает проведение специальных «ресурсных испытаний, позволяющих проверить надежность устройств для предотвращения загрязнения» - (Испытания типа V) пробегом 80 тыс. км с периодическим (через каждые 10 тыс. км) измерением (испытанием типа I) уровней выбросов загрязняющих веществ.

В настоящее время компетентные органы по сертификации Договаривающихся Сторон не требуют проведения изготовителями испытаний типа V в случае подтверждения при сертификационных испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 83 достаточной величины коэффициента ухудшения по отношению к нормируемым параметрам выбросов вредных веществ.

Однако, после введения норм Евро-3, предписывающих требования в отношении бортовой диагностики элементов системы снижения токсичности и проверки этой системы в ходе испытаний пробегом 80 тыс. км, проведение изготовителями этих испытаний должно контролироваться органами, оформляющими сообщения об официальном утверждении в отношении соответствия требованиям Правил ЕЭК ООН № 83.

Во исполнение упомянутых требований действующего в Российской Федерации Закона о защите прав потребителей, российские Органы по сертификации, оформившие Одобрение типа транспортного средства по совокупности нормируемых свойств, вводят в практику контроль проведения отечественными изготовителями испытаний типа V, включая оценку сохраняемости сертифицированных параметров в процессе нормальных условий эксплуатации.

Серьезной проблемой является контроль в процессе эксплуатации уровней выброса вредных веществ грузовыми автомобилями и автобусами с дизельными двигателями. Правила ЕЭК ООН № 49 регламентируют определенные режимы стендовых испытаний новых дизельных двигателей, в процессе эксплуатации необходимо оценивать уровни выбросов вредных веществ двигателями в составе соответствующих транспортных средств. Отсюда вытекает необходимость разработки методик ресурсных испытаний грузовых автомобилей и автобусов с дизельными двигателями, и нормируемых параметров, сопоставимых с предусмотренными Правилами ЕЭК ООН № 49 величинами.

Следует отметить, что предписываемые Правилами ЕЭК ООН №№ 10, 13, 51, 101 параметры регламентированы «при нормальных условиях эксплуатации». В связи с этим, считаем целесообразным контролировать регламентируемые этими Правилами параметры по указанным в них методикам в процессе ресурсных испытаний, которые могут проводиться производителем или по его заказу. Альтернативой ресурсным испытаниям могут быть материалы по сохраняемости сертифицированных свойств в процессе эксплуатации, полученные производителем через свою дилерскую сеть путём организации целенаправленных наблюдений.

Такой порядок целесообразно регламентировать соответствующим документом WP.29 или специальными положениями «Сводной резолюции по конструкции транспортных средств», возлагающими на компетентные органы, выдавшие Сообщение о соответствии Правилам ЕЭК ООН, контроль за наличием и эффективностью проводимой производителем оценки сохраняемости вышеуказанных сертифицируемых свойств в процессе проведения проверок производства.

Введение в практику сертификации по Правилам ЕЭК ООН № 83 испытаний типа V хочется рассматривать в качестве первого эффективного шага в направлении контроля сертифицируемых параметров в процессе эксплуатации.

Дальнейшими шагами могли бы стать подобные испытания, разработанные в рамках других, в том числе, упоминавшихся, Правил ЕЭК ООН: №№ 9, 10, 13, 24, 40, 41, 47, 49, 51, 63, 101. Должны быть определены типичные условия (циклы) эксплуатации для каждой категории транспортных средств, величины контрольных пробегов, комплекс контролируемых в процессе испытаний параметров. Предполагается, что должны быть разработаны соответствующие поправки к названным Правилам.

Заключение

Присоединяясь к предложениям Соединенного Королевства, изложенным в документе АС.2-4 от 5 ноября 2001 г., Российская Федерация предлагает:

1. Поддерживая предложение о публикации на специальном сайте в Интернете протоколов сертификационных испытаний, согласовать обязательный минимум данных, подлежащих регистрации в официальных протоколах по каждому Правилам.

2. В целях повышения эффективности системы одобрения типа в рамках ЕЭК ООН, установить более детальную процедуру контроля производства сертифицированной продукции и, на основе стандарта ИСО-9000 (версии 2000 г.) формализовать критерии, которые на сегодняшний день являются добровольными.

3. Разработать и оформить отдельным документом WP.29 или дополнением к «Сводной резолюции по конструкции транспортных средств» процедуру подтверждения производителем сохраняемости сертифицированных свойств в процессе эксплуатации. Согласовать перечень Правил ЕЭК ООН, в отношении которых такая процедура должна быть введена в первую очередь.

4. Договаривающимся Сторонам подготовить рекомендации по внесению в Сводную Резолюцию RE.3 изменений, касающихся формализации процедур отзыва продукции, в том числе, не обеспечивающей сохраняемость сертифицируемых показателей.
