

12 July 2005

СОГЛАШЕНИЕ

**О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ
ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И
ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ
НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО
ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ
ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 107: Правила № 108

Поправка 2

Дополнение 2 к первоначальному варианту Правил - Дата вступления в силу: 23 июня 2005 года

**ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО
УТВЕРЖДЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ПРОИЗВОДСТВА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН
С ВОССТАНОВЛЕННЫМ ПРОТЕКТОРОМ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И ИХ ПРИЦЕПОВ**



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 2.21.2 изменить следующим образом:

"...в приложении 5 к настоящим Правилам, либо - в зависимости от типа конструкции шины - номинальное значение внешнего диаметра, выраженное в мм".

Включить новый пункт 2.21.4 следующего содержания:

"2.21.4 обозначение конфигурации посадки шины на обод, если она отличается от стандартной конфигурации".

Включить новый пункт 2.23.1 следующего содержания:

"2.23.1 под "конфигурацией посадки шины на обод" подразумевается тип обода, для установки на котором предназначена шина. В случае нестандартных ободьев она обозначается при помощи знака, проставляемого на шине, например "СТ", "TR", "TD" или "А".".

Включить новый пункт 3.2.9 следующего содержания:

"3.2.9 Не позднее чем через два года после даты вступления в силу настоящей поправки шины, изготовленные с использованием процесса отбортовки, определение которого приведено в пункте 2.37.3, или любого процесса, в рамках которого производится обновление материала боковины, должны иметь обозначение, указанное в пункте 2.21.4 и проставляемое непосредственно за маркировкой диаметра обода, упомянутой в пункте 2.21.3".

Приложение 3 изменить следующим образом:

"Приложение 3

СХЕМА МАРКИРОВКИ НА ШИНЕ С ВОССТАНОВЛЕННЫМ ПРОТЕКТОРОМ

1. Пример.....

.....

.....

..... или двадцать восьмой недели 2003 года.

2. В конкретном случае шин, имеющих конфигурацию посадки на обод "А", маркировка должна наноситься, например, в следующем виде:

185-560 R 400А, где:

- 185 - номинальная ширина профиля в мм,
560 - наружный диаметр, выраженный в мм,
R - указание конструкции шины (см. пункт 3.2.3 настоящих Правил),
400 - номинальный диаметр обода, выраженный в мм,
А - конфигурация посадки шины на обод.

Маркировка, включающая индекс несущей способности, категорию скорости, дату изготовления и другие данные, должна соответствовать примеру, приведенному выше.

3. Расположение и порядок элементов маркировки:
- a) обозначение размера шины, определенное в пункте 2.21 настоящих Правил, должно быть сгруппировано так, как это показано в приведенных примерах: 185/70 R 14 и 185-560 R 400А;
 - b) рабочее описание, включающее индекс несущей способности и условное обозначение категории скорости, должно располагаться непосредственно после обозначения размера шины, определенного в пункте 2.21 настоящих Правил;
 - c) обозначения
 - d) слово"
-