

21 March 1997

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ*

(Пересмотр 2: включает поправки, вступившие в силу
16 октября 1995 года)

Добавление 67: Правила № 68

Поправка 1

Дополнение 1 к Правилам в их первоначальном варианте - Дата вступления в силу:
30 ноября 1996 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ ИЗМЕРЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Препрежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, заключено в Женеве 20 марта 1958 года.

Название Правил изменить следующим образом: (см. первую страницу)

Пункт 1 (включая сноску 1) изменить следующим образом:

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящие Правила применяются для официального утверждения автотранспортных средств, включая транспортные средства категорий M1 и N1 1/, оборудованные только электродвигателем, в отношении измерения максимальной скорости, указанной заводом-изготовителем.

1/ В соответствии с определениями, приведенными в приложении 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ TRANS/SC.1/WP.29/78/Amend.3)".

Включить новые пункты 2.2 и 2.3 следующего содержания:

- "2.2 под "максимальной скоростью" подразумевается:
- 2.2.1 в случае транспортных средств, приводимых в движение тепловым двигателем, максимальная установившаяся скорость,
- 2.2.2 в случае электромобилей, наибольшая средняя скорость, которую это транспортное средство в состоянии развить дважды на дистанции 1 км;
- 2.3 под "максимальной 30-минутной скоростью" подразумевается: в случае электромобилей, среднее значение максимальной скорости, которая указана заводом-изготовителем и которую это транспортное средство в состоянии сохранять в течение 30 минут".

Пункты 2.2-2.3 (прежние), изменить нумерацию на 2.4-2.5, а текст - следующим образом:

- "2.4 под "типом транспортного средства" подразумеваются транспортные средства, приводимые в движение:
- 2.4.1 либо "тепловым двигателем" и не имеющие существенных различий в отношении: формы кузова, двигателя, трансмиссии, пневматических шин и собственной массы,
- 2.4.2 либо "электродвигателем (электродвигателями)" и не имеющие существенных различий в отношении формы кузова, системы электротяги (электродвигателя (электродвигателей) и прибора (приборов) управления), тяговой батареи (типа, мощности, эксплуатации батареи), трансмиссии (если она предусмотрена), пневматических шин и собственной массы;

- 2.5 под "собственной массой" подразумевается масса транспортного средства в снаряженном состоянии без водителя, пассажиров или груза, полностью заправленного топливом (если оно предусмотрено), охлаждающей жидкостью, смазочными веществами и оснащенного функциональной и тяговой батареями, бортовым зарядным агрегатом, портативным зарядным агрегатом, инструментами и запасным колесом, если они прилагаются к транспортному средству заводом-изготовителем в качестве серийного оборудования".

Пункт 3.2.1 изменить следующим образом:

- "3.2.1 подробное описание типа транспортного средства в отношении формы кузова, двигателя или системы электротяги (электродвигателя (электродвигателей) и прибора (приборов) управления), тяговой батареи (типа, мощности, эксплуатации) (если она предусмотрена), трансмиссии (если она предусмотрена), пневматических шин и собственной массы".

Пункт 5.1, исправить "максимальная скорость" на "максимальные скорости".

Включить новый пункт 5.2.1 следующего содержания:

- "5.2.1 Транспортные средства, приводимые в движение тепловым двигателем:"

Пункты 5.2.1-5.2.4 (прежние), изменить нумерацию на пункты 5.2.1.1-5.2.1.4

Включить новые пункты 5.2.2-5.2.2.5 следующего содержания:

- "5.2.2 Электромобили:

- 5.2.2.1 В соответствующих случаях соблюдаются предписания пункта 5.2.1.1
- 5.2.2.2 Тяговая батарея должна заряжаться при помощи бортового зарядного агрегата (если он предусмотрен) либо портативного зарядного агрегата, рекомендованного для использования заводом-изготовителем.

Данная процедура должна осуществляться в виде обычной ночной подзарядки, за исключением всех видов специальной подзарядки, таких, как уравнивающая или функциональная. Температура окружающей среды должна составлять 20°C-30°C.

Информация о прекращении зарядки должна быть приведена заводом-изготовителем транспортного средства, однако время зарядки в часах (ч) в любом случае должно составлять не более:

где:

C – емкость батареи (Вт.ч), указанная заводом-изготовителем, и

P – средняя мощность (Вт), снимаемая с сети в процессе подзарядки.

- 5.2.2.3 Все имеющиеся системы аккумулирования энергии, не предназначенные для приведения в движение транспортного средства (электрическая, гидравлическая, давления и т.д.), должны подзарядаться в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя.
- 5.2.2.4 В течение семидневного периода до проведения испытания транспортное средство должно пройти, по крайней мере, 300 км на батареях, которые будут установлены на этом транспортном средстве для измерения максимальной скорости.
- 5.2.2.5 Масса транспортного средства в любом случае должна соответствовать его собственной массе, увеличенной на половину массы максимального груза".

Пункт 5.3 изменить следующим образом:

"5.3 Характеристики испытательного трека

Измерение должно производиться:

на прямом треке в условиях, изложенных в пункте 5.3.1;

и/или

на кольцевом треке в условиях, изложенных в пункте 5.3.2".

Пункт 5.3.1.2.1 изменить следующим образом:

- "5.3.1.2.1 Длина "L" должна определяться с учетом точности аппаратуры и метода, применяемого для измерения времени "t" пробега, таким образом, чтобы величина фактической скорости могла устанавливаться с точностью до $\pm 1\%$. Для электромобилей длина зоны измерения должна составлять, по крайней мере, 1 000 м. Длина, фактически используемая для измерения, указывается в протоколе испытания".

Пункт 5.5.1.1 изменить следующим образом:

- "5.5.1.1 Прогрев теплового двигателя транспортных средств".

Пункты 5.5.1.1–5.5.1.2 (прежние), изменить нумерацию на 5.5.1.1.1 и 5.5.1.1.2.

Включить новые пункты 5.5.1.2-5.5.1.2.2 следующего содержания:

"5.5.1.2 Прогрев электромобилей:

5.5.1.2.1 После полной подзарядки, произведенной в соответствии с пунктом 5.2.2.2.2, транспортное средство должно быть выдержано, по крайней мере, в течение двух часов при температуре 20-30°C.

5.5.1.2.2 После выдерживания транспортного средства при заданной температуре и непосредственно перед началом испытания оно должно пройти, как минимум, пять километров на скорости, составляющей 80% от максимальной 30-минутной скорости, определенной в пункте 2.3".

Пункты 5.5.2 и 5.5.3 (прежние), изменить нумерацию на 5.5.3 и 5.5.4.

Пункт 5.5.3.1 (прежний), изменить нумерацию на 5.5.4.1, а текст - следующим образом:

"5.5.4.1 Измерение в двух направлениях

... 3%.

Для электромобилей данная процедура должна осуществляться один раз в каждом направлении.

Время испытания...".

Пункт 5.5.3.2, изменить нумерацию на 5.5.4.2.

Пункт 5.5.4, изменить нумерацию на 5.5.5, а текст - следующим образом:

"5.5.5 Определение максимальной скорости на кольцевом треке

... 3%.

Для электромобилей пройденная дистанция должна составлять не менее 2 000 метров.

После этого определяется...".

Включить новый пункт 5.5.6 следующего содержания:

"5.5.6 Определение максимальной 30-минутной скорости для электромобилей на кольцевом треке.

После подготовки и прогрева электромобиля в соответствии с предписаниями пунктов 5.2.2 и 5.5.1.2 испытания проводятся на скорости, которая указана заводом-изготовителем транспортного средства и которая может поддерживаться в течение более 30 мин с допустимым отклонением $\pm 5\%$.

После этого измеряется пройденное расстояние L (км) и определяется следующим образом средняя скорость (V):

$$V = 2 L \text{ (км/ч)"}$$

Приложение 1

Пункт 9 изменить следующим образом:

"9. Максимальная зафиксированная скорость

9.1 для транспортных средств, приводимых в движение тепловым двигателем: (км/ч);

9.2 для электромобилей (км/ч)".

Включить новый пункт 10 следующего содержания (включая новую сноску 3/):

"10. Максимальная 30-минутная скорость 3/: (км/ч)

3/ В соответствующих случаях".

Пункты 10-20 (прежние), изменить нумерацию на 11-21.
