

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ УСЛОВИЙ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ И О
ВЗАИМНОМ ПРИЗНАНИИ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ
И ЧАСТЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,

заключенное в Женеве 20 марта 1958 года

Добавление 39: Правила № 40

Дата вступления в силу в качестве приложения к Соглашению:
1 сентября 1979 года

Поправка 1

Поправки серии 01 – Дата вступления в силу: 31 мая 1988 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО
УТВЕРЖДЕНИЯ МОТОЦИКЛОВ С ДВИГАТЕЛЯМИ С ПРИНУДИТЕЛЬНОМ ЗАЖИГАНИЕМ
В ОТНОШЕНИИ ВЫДЕЛЯЕМЫХ ДВИГАТЕЛЕМ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Пункт 4.3, следует читать:

"...первые две цифры (в настоящее время 01, что соответствует поправкам серии 01, вступившим в силу 31 мая 1988 года) указывают..."

Таблицу I и таблицу II следует читать:

"Таблица I

ВЕЛИЧИНЫ ПРЕДЕЛЬНОГО СОДЕРЖАНИЯ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ГАЗОВ В ЗАВИСИМОСТИ
 ОТ КОНТРОЛЬНОГО ВЕСА R ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ С ДВУХТАКТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

	Утверждение типа	Соответствие производства
<u>Оксид углерода</u>		
R < 100 кг	CO = 12,8 г/км	CO = 16 г/км
100 кг ≤ R ≤ 300 кг	CO = 12,8 + 19,2 · $\frac{R - 100}{200}$ г/км	CO = 16 + 24 · $\frac{R - 100}{200}$ г/км
R > 300 кг	CO = 32 г/км	CO = 40 г/км
<u>Несгоревшие углеводы</u>		
R < 100 кг	HC = 8 г/км	HC = 10,4 г/км
100 кг ≤ R ≤ 300 кг	HC = 8 + 4 · $\frac{R - 100}{200}$ г/км	HC = 10,4 + 6,4 · $\frac{R - 100}{200}$ г/км
R > 300 кг	HC = 12 г/км	HC = 16,8 г/км

Таблица II

ВЕЛИЧИНЫ ПРЕДЕЛЬНОГО СОДЕРЖАНИЯ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ГАЗОВ В ЗАВИСИМОСТИ
 ОТ КОНТРОЛЬНОГО ВЕСА R ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ С ЧЕТЫРЕХТАКТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

	Утверждение типа	Соответствие производства
<u>Оксид углерода</u>		
R < 100 кг	CO = 17,5 г/км	CO = 21 г/км
100 кг ≤ R ≤ 300 кг	CO = 17,5 + 17,5 · $\frac{R - 100}{200}$ г/км	CO = 21 + 21 · $\frac{R - 100}{200}$ г/км
R > 300 кг	CO = 35 г/км	CO = 42 г/км
<u>Несгоревшие углеводы</u>		
R < 100 кг	HC = 4,2 г/км	HC = 6 г/км
100 кг ≤ R ≤ 300 кг	HC = 4,2 + 1,8 · $\frac{R - 100}{200}$ г/км	HC = 6 + 2,4 · $\frac{R - 100}{200}$ г/км
R > 300 кг	HC = 6 г/км	HC = 8,4 г/км

Приложение 3

Образец А

1. Номер "R-002439" заменить номером "R-012439"
2. Заменить прежний текст следующим:

"Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (Е 4) в отношении выделяемых двигателем загрязняющих выхлопных газов на основании Правил № 40. Две первые цифры номера официального утверждения означают, что во время предоставления официального утверждения в Правила № 40 уже были включены поправки серии 01".

Образец В

1. Номер "002439" заменить номером "012439".
2. Заменить прежний текст следующим:

"Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (Е 4) на основании Правил № 40 и 33*. Номера официальных утверждений означают, что во время предоставления соответствующих официальных утверждений в Правила № 40 уже были включены поправки серии 01, но Правила № 33 еще были в их первоначальном варианте".

(Текст сноски остается без изменения.)

Приложение 4

Пункт 2.3.1, следует читать:

"Коробка передач мотоциклов должна использоваться следующим образом:"

Приложение 6 следует читать:

"Приложение 6

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭТАЛОННЫХ ТОПЛИВ

1. Технические данные эталонного топлива, используемого для испытания транспортных средств, оборудованных двигателями с принудительным зажиганием.

а) Эталонное топливо ЕКС RF-01-A-80 (Тип: бензин высшего качества без свинцовых присадок)

Свойства	Пределы и единицы измерения	Метод ASTM ^{1/}
Теоретическое октановое число	мин. 98,0	D 2699
Плотность при 15°C	мин. 0,741 кг/л макс. 0,755	D 1298
Давление пара по Рейду	мин. 0,56 бара макс. 0,64	D 323
Перегонка (2)		D 86
Начальная точка кипения	мин. 24°C макс. 40	
Точка 10% объема	мин. 42°C макс. 58	
Точка 50% объема	мин. 90°C макс. 110	
Точка 90% объема	мин. 150 макс. 170	
Конечная точка кипения	мин. 185 макс. 205	
Остаток	макс. 2% объема	
Состав углеводородов		D 1319
Олифины	макс. 20% объема	
Ароматические масла	макс. 45% объема	
Пределные соединения	остаток	
Стойкость к окислению	мин. 480 минут	D 525
Растворенные смолы	макс. 4 мг/100 мл	D 381
Содержание серы	макс. 0,04% массы	D 1266, D 2622 или 2785
Содержание свинца	мин. 0,10 г/л макс. 0,40 г/л	D 3341
Противонагарная присадка	смесь для двигателей	
Состав свинцалкила	не уточнен	
Соотношение углерод/водород	по протоколу	

^{1/} ASTM - "Американское общество по испытанию материалов", 1916 Race Street, Philadelphia, Pennsylvania 19105, USA.

b) Эталонное топливо № 2 ЕКС RF 08-A-85 (Тип: бензин высшего качества без свинцовых присадок)

	Пределы и единицы измерения		Метод ASTM
	мин.	макс.	
Теоретическое октановое число	95,0		D 2699
Октановое число по моторному методу	85,0		D 2700
Плотность при 15°C	0,748	0,762	D 1298
Давление пара по Рейду	0,56 бара	0,64 бара	D 323
Перегонка			
Начальная точка кипения	24°C	40°C	D 86
Точка 10% объема	42°C	58°C	D 86
Точка 50% объема	90°C	110°C	D 86
Точка 90% объема	155°C	180°C	D 86
Конечная точка кипения	190°C	215°C	D 86
Остаток		2%	D 86
Состав углеводородов			
Непредельные углеводороды		20% объема	D 1319
Ароматические масла	(включая макс. 5% бензола по объему)*	45% объема	D 1319 *D 3606/D 2267
Предельные углеводороды	остальные		D 1319
Соотношение углеводород/водород	коэффициент		
Стойкость против окисления	480 минут		D 525
Растворенные смолы		4 мг/100 мл	D 381
Содержание серы		0,04% массы	D 1266/D 2622/ D 2785
Окисление меди при 50°C		1	D 130
Содержание свинца		0,005 г/л	D 3237
Содержание фосфора		0,0013 г/л	D 3231

Примечание: Добавление кислородсодержащих компонентов запрещено."