

25 January 2011

---

## Соглашение

**О принятии Единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

## Добавление 124: Правила № 125

### Поправка 3

Дополнение к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу:  
9 декабря 2010 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств в отношении поля обзора водителя спереди**



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Содержание, перечень приложений, Приложение 4, Добавление, добавить следующую новую ссылку на новый рисунок 7:

" ...

4: Метод определения ...

Добавление: ...

...

Рис. 6: Контрольная площадка

Рис. 7: Определение зоны «S»"

Пункт 5.1.3 изменить следующим образом:

"5.1.3 За исключением предусмотренного в пунктах 5.1.3.1 и 5.1.3.2, помимо помех, создаваемых передними стойками кузова, разделительными стойками неподвижных или подвижных форточек или секций боковых окон, внешними радиоантеннами, зеркалами заднего вида и стеклоочистителями, в поле прямого обзора водителя спереди в пределах  $180^\circ$  не должно быть никаких помех ниже горизонтальной плоскости, проходящей через точку  $V_1$  над тремя плоскостями, проходящими через точку  $V_2$ , одна из которых перпендикулярна плоскости X-Z и отклоняется от горизонтальной плоскости на  $4^\circ$  вниз в направлении вперед, а две другие перпендикулярны плоскости Y-Z и отклоняются от горизонтальной плоскости на  $4^\circ$  вниз (см. приложение 4, добавление, рис. 4)".

Включить новый пункт 5.1.3.2 следующего содержания:

"5.1.3.2 Допускается помеха между плоскостью, проходящей через точку  $V_2$  и отклоняющейся не менее чем на  $1^\circ$  от горизонтальной плоскости вниз, и плоскостью, проходящей через точку  $V_2$  и отклоняющейся от горизонтальной плоскости на  $4^\circ$  вниз, если коническая проекция этой помехи, исходящая из точки  $V_2$ , на зону "S", как она определена в пункте 5.1.3.2.1, не превышает 20% данной зоны. Рулевое колесо, если оно регулируемое, устанавливается в обычное положение, указанное изготовителем, либо – в случае невозможности – в среднее положение, определяемое исходя из предельных значений диапазона(ов) его регулировки".

Включить новые пункты 5.1.3.2.1 и 5.1.3.2.2 следующего содержания:

"5.1.3.2.1 Зона "S" (см. приложение 4, добавление, рис. 7) представляет собой вертикальный прямоугольник, очерченный в плоскости, перпендикулярной оси координат X, и отстоящий на расстоянии 1 500 мм от точки  $V_2$  в направлении вперед. Верхний край зоны "S" определяется плоскостью, проходящей через точку  $V_2$  и отклоняющейся от горизонтальной плоскости на  $1^\circ$  вниз в направлении вперед. Нижний край зоны "S" определяется плоскостью, проходящей через точку  $V_2$  и отклоняющейся от горизонтальной плоскости на  $4^\circ$  вниз в направлении вперед. Левый и правый края зоны "S" являются вертикальными и образуются линиями пересечения трех плоскостей с наклоном под углом  $4^\circ$ , как определено в пункте 5.1.2.2 выше.

5.1.3.2.2 В случае ветрового стекла, отстоящего от точки  $V_2$  в направлении вперед более чем на 1 500 мм, соответственно может увеличиваться и расстояние между зоной "S" и точкой  $V_2$ ".

Приложение 4, Добавление, включить следующий новый рисунок 7:

"Рис. 7

**Определение зоны "S"**

(пункт 5.1.3.2)

