

4 October 2010

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

## Добавление 124: Правила № 125

### Поправка 2

Дополнение 2 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу:  
19 августа 2010 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств в отношении поля обзора водителя спереди**



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

*Пункт 5.1.3.1* изменить следующим образом:

"5.1.3.1 Помеха, создаваемая ободом рулевого колеса и приборной доской внутри рулевого колеса, допускается, если плоскость, проходящая через точку  $V_2$  перпендикулярно плоскости  $x - z$  и по касательной к самой верхней части обода рулевого колеса, отклоняется не менее чем на  $1^\circ$  от горизонтальной плоскости вниз.

Рулевое колесо, если оно регулируется, устанавливается в нормальное положение, указанное изготовителем, или в противном случае в среднее положение диапазона (диапазонов) его регулировки".

---