

27 November 2013

---

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний, касающихся колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

---

## Добавление 66: Правила № 67

### Пересмотр 3 – Поправка 2

Дополнение 12 к поправкам серии 01 – Дата вступления в силу: 3 ноября 2013 года

**Единообразные предписания, касающиеся:**

- I. Официального утверждения специального оборудования транспортных средств категорий М и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе**
- II. Официального утверждения транспортных средств категорий М и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, заключено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.13-25928 (R) 010514 090514



\* 1 3 2 5 9 2 8 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



Пункт 2.1.3 изменить следующим образом:

"2.1.3 "Эксплуатационное давление (ЭД)" означает максимальное давление ... определяется его прочность".

Приложение 3,

Пункты 5.2–5.4 изменить следующим образом:

"5.2 Классификация элемента оборудования (в соответствии с рис. 1, пункт 2):

Класс 0 для детали, подвергающейся давлению жидкого СНГ > 3 000 кПа;

Класс 1 для детали, подвергающейся давлению жидкого СНГ ≤ 3 000 кПа.

5.3 Классификационное давление:

Детали класса 0 заявленное ЭД

Детали класса 1 3 000 кПа.

5.4 Расчетные значения температуры: от –20°C до 65°C

Если температура выходит за рамки вышеупомянутых значений, применяются специальные условия испытаний".

Приложение 8,

Пункт 4.5.5.3 изменить следующим образом:

"4.5.5.3 Давление разрыва должно составлять не менее 10 000 кПа и по крайней мере 2,25 ЭД".

Приложение 15,

Пункт 5.3, таблицу 3 изменить следующим образом:

"Таблица 3

**Величины классификационного и контрольного давления для различных классов**

Классификация элемента оборудования	Классификационное давление [кПа]	Контрольное давление для испытания на утечку [кПа]
Класс 0	ЭД	1,5 ЭД
Класс 1	3 000	4 500
Класс 2А	120	180
Класс 2	450	675
Класс 3	3 000	6 750