

12 December 2011

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 120: Правила № 121

Пересмотр 1 – Поправка 1

Дополнение 5 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу:
28 октября 2011 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении расположения и идентификации ручных органов управления, контрольных сигналов и индикаторов



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Таблицу 1 изменить следующим образом:

"

№	Колонка 1	Колонка 2	Колонка 3	Колонка 4	Колонка 5
	Сигнал	Условное обозначение ²	Функция	Освещение	Цвет
...
25.	Неисправность тормозной системы	 8	Контрольный сигнал	Да	См. при необходимости Правила № 13-Н и 13
...
43.	Электронный контроль устойчивости (в том числе неисправность)	 или ЭКУ 17	Контрольный сигнал	Да	См. при необходимости Правила № 13-Н и 13
....

¹ ...

¹⁷ Показанный контур транспортного средства не является единственно возможным вариантом, но рекомендован для использования. Могут применяться альтернативные варианты контуров транспортных средств, с тем чтобы точнее представить фактический контур данного транспортного средства.

¹⁸ Условное обозначение может быть указано не тем цветом, который предусмотрен в колонке 5, а другими цветами для передачи иного значения в соответствии с общей цветовой кодировкой, предложенной в пункте 5 стандарта ISO 2575-2004.

¹⁹ ... строчными буквами."