

23 May 2012

Russian only

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 106: Правила № 107

Пересмотр 3 – Исправление 1

Исправление 4 Пересмотра 2 Правил — дата вступления в силу: 16 ноября 2011 г.

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий M₂ и M₃ в отношении их общей конструкции



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Приложение 3, Пункт 7.6.2.7., исправить следующим образом:

"7.6.2.7. При наличии аварийных люков они должны размещаться следующим образом: если имеется только один люк, то он должен устанавливаться в средней трети пассажирского салона; если имеется два люка, то они должны быть разнесены, причем расстояние между ближайшими краями отверстий, измеренное по линии, параллельной продольной оси транспортного средства, должно быть не менее 2 м".

Приложение 3, Пункт 7.12.4., исправить следующим образом:

"7.12.4. Подъем каждой ступеньки в междуэтажной лестнице двухэтажного транспортного средства должен быть закрыт".
