|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.2/Add.117/Rev.1/Amend.3−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.117/Rev.1/Amend.3 | | |
|  | |  | 11 December 2017 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Добавление 117 – Правила № 118 ООН

Пересмотр 1 – Поправка 3

Дополнение 3 к поправкам серии 02 − Дата вступления в силу: 10 октября 2017 года

Единообразные предписания, касающиеся характеристик горения материалов и/или бензо- или маслоотталкивающих свойств материалов, используемых в конструкции определенных категорий автотранспортных средств

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2017/16 (1622650).

****\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Часть II, пункт 6.2.6* изменить следующим образом:

«6.2.6 Любой используемый в транспортном средстве электрокабель (например, одножильный, многожильный, экранированный, без оплетки, в оболочке), длина которого превышает 100 мм, подвергают испытанию на устойчивость к распространению пламени, описанному в пункте 5.22 стандарта ISO 6722-1:2011. Протоколы испытаний и официальные утверждения элементов, полученные в соответствии с пунктом 12 стандарта ISO 6722:2006, остаются действительными.

Контакт с пламенем в ходе испытания...

…не затронуты пламенем».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант).

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)