|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.2/Add.115/Amend.6−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.115/Amend.6 | | |
|  | | |  | 19 November 2019 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 115 – Правила № 116 ООН

Поправка 6

Дополнение 6 к поправкам серии 00 – Дата вступления в силу: 15 октября 2019 года

Противоугонные системы и системы охранной сигнализации

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2019/14.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

Дополнение 6 к Правилам № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)

*Включить новый пункт 1.9* следующего содержания:

«1.9 Настоящие Правила не применяются к частотам передачи радиосигналов независимо от того, связаны они с защитой транспортных средств от несанкционированного использования или нет».

*Пункт 6.2.3* исключить.

*Пункты 6.2.4−6.2.10*, изменить нумерацию на 6.2.3−6.2.9.

*Пункт 7.2.3* исключить.

*Пункты 7.2.4−7.2.7*, изменить нумерацию на 7.2.3−7.2.6.

*Пункт 8.2.2* исключить.

*Пункты 8.2.3−8.2.11*, изменить нумерацию на 8.2.2−8.2.10.

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)