|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.2/Add.106/Rev.5/Amend.4–E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.106/Rev.5/Amend.4 | |
|  |  | 28 October 2016 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах,   
и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 106 − Правила № 107

Пересмотр 5 – Поправка 4

Дополнение 5 к поправкам серии 05 − Дата вступления в силу: 8 октября 2016 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории М2 или М3 в отношении их общей конструкции

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2016/10.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение 3*

*Пункт 7.7.1.8.4* изменить следующим образом:

«7.7.1.8.4 ни одна из частей сиденья в рабочем и в сложенном положении не выступает:

а)за вертикальную плоскость, проходящую через центр поверхности подушки сиденья водителя, когда оно находится в своем крайнем заднем нижнемположении, и через центр наружного зеркала заднего вида, размещенного на противоположной стороне транспортного средства, или через центр любого видеомонитора, используемого в качестве устройства непрямого обзора, в зависимости от того, что применимо;

и

b) над горизонтальной плоскостью, которая расположена на расстоянии 300 мм над центром поверхности подушки сиденья водителя, когда оно находится в своем крайнем заднем нижнем положении».

*Приложение 8*

*Пункт 3.10.1* исправить следующим образом:

«3.10.1(Зарезервирован)».

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)