|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.2/Add.105/Rev.2/Amend.7−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.105/Rev.2/Amend.7 | | |
|  | | |  | 19 November 2019 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 105 – Правила № 106 ООН

Пересмотр 2 – Поправка 7

Дополнение 17 к поправкам серии 00 − Дата вступления в силу: 15 октября 2019 года

Шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2019/5.

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

Дополнение 17 к первоначальной серии поправок к Правилам № 106 ООН   
(шины для сельскохозяйственных транспортных   
средств и их прицепов)

*Пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Область применения

1.1 Настоящие Правила применяются к новым пневматическим шинам\*, предназначенным в основном, но не исключительно, для сельскохозяйственных и лесохозяйственных транспортных средств категории T, R и S1.

1.2 Настоящие Правила ООН не применяются к следующим шинам:

1.2.1 шинам, имеющим обозначения категории скорости, соответствующие скоростям более 65 км/ч (т. е. обозначения категории скорости выше "D");

1.2.2 шинам, предназначенным в основном для других целей, в частности для:

a) землеройного оборудования;

b) грузовых автомобилей внутризаводского транспорта и автопогрузчиков».

*Пункт 3.1.9.2 (прежний)*,изменить нумерацию на 3.1.10.1 и изложить в следующей редакции:

«3.1.10.1 надпись "I-3" для шин с протектором ведущих колес, как указано в таблицах 5 и 6 приложения 5».

*Приложение 5*

*Таблица 5, примечание 3* изменить следующим образом:

«3. Значения габаритного диаметра (D) в колонке (\*) применяются к шинам, обозначенным классификационным кодом "I-3" – см. пункт 3.1.10.1 настоящих Правил».

*Приложение 5*

*Таблица 6, примечание 3* изменить следующим образом:

«3. Значения габаритного диаметра (D) в колонке (\*) применяются к шинам, обозначенным классификационным кодом "I-3" – см. пункт 3.1.10.1 настоящих Правил».

*Приложение 5*

*Таблицу 7 (третью из четырех)* изменить следующим образом:

| *Обозначение размера шин5* | *Код ширины теоретического обода (A1)* | *Номинальная ширина  профиля (S1) (мм)* | *Габаритный диаметр (D) (мм)* | *Номинальный диаметр обода (d) (мм)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ... | ... | ... | ... | ... |
| 36x16-17,5 | 10,5 | 406 | 914 | 445 |
| ... | ... | ... | ... | ... |

*Приложение 7, часть E*, таблицу изменить следующим образом:

| *Скорость (км/ч)* | *Обозначение категории скорости* | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *A2* | *A8* | | *D* | |
| *Постоянная нагрузка* | *Циклическая нагрузка (+)* | *Постоянная нагрузка* | *Циклическая нагрузка (+)* |
| 5 | +11 | +45 | +67 (1) | +67 | +92 (1) |
| 10 | 0 | +25 | +50 (2) | +44 | +73 (2) |
| 15 | –21 | +13 | +34 | +30 | +54 |
| 20 | –24 | +9 | +23 | +26 | +42 |
| 25 | –28 | +6 | +11 | +22 | +28 |
| 30 | –32 | +4 | +7 | +20 | +23 |
| 35 | –33 | +2 | +3 | +18 | +19 |
| 40 | –34 | 0 | 0 | +15 | +15 |
| 45 | –35 | –4 | –4 | +12 | +12 |
| 50 | –37 | –9 | –9 | +8 | +8 |
| 55 | – | – | – | +5 | +5 |
| 60 | – | – | – | +3 | +3 |
| 65 | – | – | – | 0 | 0 |
| 70 | – | – | – | –9 | –9 |

»

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)