|  |  |
| --- | --- |
| E/ECE/324/Rev.2/Add.105/Rev.2/Amend.7−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.105/Rev.2/Amend.7 | |
|  | 19 novembre 2019 |

Accord

Concernant l’adoption de Règlements techniques harmonisés de l’ONU applicables aux véhicules à roues et aux équipements et pièces susceptibles d’être montés ou utilisés sur les véhicules à roues   
et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces Règlements[[1]](#footnote-2)\*

(Révision 3, comprenant les amendements entrés en vigueur le 14 septembre 2017)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Additif 105 : Règlement ONU no 106

Révision 2 − Amendement 7

Complément 17 à la version originale du Règlement − Date d’entrée en vigueur : 15 octobre 2019

Prescriptions uniformes concernant l’homologation des pneumatiques pour véhicules agricoles et leurs remorques

Le présent document est communiqué uniquement à titre d’information. Le texte authentique, juridiquement contraignant, est celui du document ECE/TRANS/WP.29/  
2019/5.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_



**Nations Unies**

Complément 17 à la version originale du Règlement ONU no 106 (Pneumatiques pour véhicules agricoles   
et leurs remorques)

*Paragraphe 1*, lire :

« 1. Domaine d’application

1.1 Le présent Règlement ONU s’applique aux pneumatiques neufs conçus principalement, mais pas exclusivement, pour les véhicules agricoles et forestiers des catégories T, R et S1.

1.2 Le présent Règlement ONU ne s’applique pas aux pneumatiques suivants :

1.2.1 Pneumatiques portant des symboles de catégorie de vitesse correspondant à des vitesses supérieures à 65 km/h (c’est-à-dire, des symboles de catégorie de vitesse supérieurs à “D”).

1.2.2 Pneumatiques principalement conçus pour d’autres usages, tels que :

a) Les engins de génie civil ;

b) Les engins de manutention et les chariots élévateurs. ».

*Le paragraphe 3.1.9.2* devient le paragraphe 3.1.10.1 et se lit comme suit :

« 3.1.10.1 L’inscription “I-3” pour les pneumatiques pour machines agricoles de type “traction”, comme indiqué à l’annexe 5, tableaux 5 et 6. ».

*Annexe 5,   
Tableau 5, note 3*,lire :

« 3. Les diamètres hors tout (D) figurant dans la colonne (\*) concernent les pneumatiques portant le code de classification “I-3” − (voir par. 3.1.10.1 du présent Règlement). ».

*Tableau 6, note 3*, lire :

« 3. Les diamètres hors tout (D) figurant dans la colonne (\*) concernent les pneumatiques portant le code de classification “I-3” − (voir par. 3.1.10.1du présent Règlement). ».

*Tableau 7 (3 de 4)*, lire :

«

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Désignation  de la dimension  du pneumatique****5*** | *Code de la largeur théorique de la jante (A1)* | *Grosseur nominale  du boudin (S1)  (en mm)* | *Diamètre hors tout (D) (en mm)* | *Diamètre nominal  de la jante (d)  (en mm)* |
| ... | ... | ... | ... | ... |
| 36x16-17,5 | 10,5 | 406 | 914 | 445 |
| ... | ... | ... | ... | ... |

».

*Annexe 7, partie E*, *tableau*, lire :

«

| *Vitesse (km/h)* | *Symbole de catégorie de vitesse* | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *A2* | *A8* | | *D* | |
| *Charge constante* | *Applications cycliques (+)* | *Charge constante* | *Applications cycliques (+)* |
| 5 | +11 | +45 | +67 (1) | +67 | +92 (1) |
| 10 | 0 | +25 | +50 (2) | +44 | +73 (2) |
| 15 | -21 | +13 | +34 | +30 | +54 |
| 20 | -24 | +9 | +23 | +26 | +42 |
| 25 | -28 | +6 | +11 | +22 | +28 |
| 30 | -32 | +4 | +7 | +20 | +23 |
| 35 | -33 | +2 | +3 | +18 | +19 |
| 40 | -34 | 0 | 0 | +15 | +15 |
| 45 | -35 | -4 | -4 | +12 | +12 |
| 50 | -37 | -9 | -9 | +8 | +8 |
| 55 | - | - | - | +5 | +5 |
| 60 | - | - | - | +3 | +3 |
| 65 | - | - | - | 0 | 0 |
| 70 | - | - | - | -9 | -9 |

».

1. \* Anciens titres de l’Accord :

   Accord concernant l’adoption de conditions uniformes d’homologation et la reconnaissance réciproque de l’homologation des équipements et pièces de véhicules à moteur, en date, à Genève, du 20 mars 1958 (version originale) ;

   Accord concernant l’adoption de prescriptions techniques uniformes applicables aux véhicules à roues, aux équipements et aux pièces susceptibles d’être montés ou utilisés sur un véhicule à roues et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces prescriptions, en date, à Genève, du 5 octobre 1995 (Révision 2). [↑](#footnote-ref-2)