|  |
| --- |
| E/ECE/324/Rev.2/Add.100/Rev.3/Amend.6−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.100/Rev.3/Amend.6 |
|  |  | 7 December 2017 |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

 Добавление 100 – Правила № 101 ООН

 Пересмотр 3 – Поправка 6

Дополнение 7 к поправкам серии 01 − Дата вступления в силу: 10 октября 2017 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей, приводимых в движение только двигателем внутреннего сгорания либо приводимых в движение при помощи гибридного электропривода, в отношении измерения объема выбросов двуокиси углерода и расхода топлива и/или измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге, а также транспортных средств категорий М1 и N1, приводимых в движение только при помощи электропривода, в отношении измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2017/44 (1622624).



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Включить новый пункт 13.5* следующего содержания:

«13.5 Начиная с официальной даты вступления в силу дополнения 7 к поправкам серии 01 к Правилам № 101 ООН и в отступление от обязательств Договаривающихся сторон в течение переходного периода, предусмотренного в пунктах 13.1–13.4 выше, Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, а также применяющие на своей национальной/региональной территории положения, касающиеся всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ), изложенной в Глобальных технических правилах № 15 ООН, не могут более признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании настоящих Правил в качестве альтернативы соблюдению своего национального/регионального законодательства».

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант).

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)