|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.94/Rev.2/Amend.4−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.94/Rev.2/Amend.4 |
|  |  | 24 June 2019 |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

 (Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

 Добавление 94 – Правила № 95 ООН

 Пересмотр 2 − Поправка 4

Дополнение 7 к поправкам серии 03 − Дата вступления в силу: 28 мая 2019 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя и пассажиров в случае бокового столкновения

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2018/133.

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Включить новые пункты 2.36–2.39* следующего содержания:

«2.36 "*Запертое*" означает любое состояние сработавшей системы защелок дверей, при котором защелка находится в полностью запертом положении, промежуточном запертом положении или между полностью запертым положением и промежуточным запертым положением.

2.37 "*Защелка*" − это устройство, используемое для удержания двери в закрытом положении относительно кузова транспортного средства и снабженное приспособлениями для преднамеренного отпирания (или управления).

2.38 "*Полностью запертое положение*" − это состояние сработавшей защелки, при котором дверь удерживается в полностью закрытом положении.

2.39 "*Промежуточное запертое положение*" означает состояние срабатывающей защелки, при котором дверь удерживается в частично закрытом положении».

*Пункт 5.3.1* изменить следующим образом:

«5.3.1 В ходе испытания не должна открываться ни одна из дверей.

 Это требование считается выполненным, если:

 a) отчетливо видно, что дверной замок заперт или

b) дверь не открывается при применении к ней статического тягового усилия по меньшей мере в 400 Н в направлении y, согласно рис. ниже, как можно ближе к оконному проему и к краю двери, находящемуся с противоположной стороны от петель, за исключением самой дверной ручки.

**Рис.**

90° +/– 5°

90° +/– 5°

90° +/– 5°

400 Н

400 Н

400 Н

Z

Y

X

Y

»

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант).

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)