

16 January 2019

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 62 – Правила № 63 ООН

Пересмотр 1 – Поправка 4

Дополнение 4 к поправкам серии 02 – Дата вступления в силу: 29 декабря 2018 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории L₁ в связи с производимым ими звуком

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2018/62.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.19-00741 (R) 220219 250219



* 1 9 0 0 7 4 1 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Пункт 1 изменить следующим образом:

«1. Область применения

Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категории L₁¹ в отношении производимого звука. Полные электромобили, включая транспортные средства со вспомогательной электрической двигательной установкой, к области применения настоящих Правил не относятся».

Приложение 3

Пункт 2.2.1 изменить следующим образом:

«2.2.1 Общее состояние

До начала измерений двигатель доводят до нормальных условий работы в отношении:

- a) температуры,
- b) настройки,
- c) топлива,
- d) состояния свечей зажигания, карбюратора(ов) и т. д. (в соответствующем случае).

Если транспортное средство оснащено вентиляторами с механизмом автоматического привода, то во время измерений уровня звука вмешательство в работу этой системы недопустимо.

Если транспортное средство оборудовано устройствами, которые не требуются для его движения, но используются при его эксплуатации в нормальных дорожных условиях, то эти устройства должны быть приведены в действие в соответствии с техническими условиями изготовителя.

В случае двигателей с воспламенением от сжатия обычные условия работы, которые не соответствуют перечисленным в настоящем пункте выше, подлежат согласованию между изготовителем и органом по официальному утверждению типа и должны быть указаны в приложении к подаваемой изготовителем заявке на официальное утверждение типа согласно настоящим Правилами».

Пункт 3.1.2.1 изменить следующим образом:

«3.1.2.1 Проведение испытания на ускорение

Транспортное средство приближается к линии AA' на первоначальной постоянной скорости, указанной ниже. В момент пересечения транспортным средством линии AA' должно быть полностью и как можно скорее активировано устройство управления акселератором, которое остается в таком положении до тех пор, пока задняя часть транспортного средства не достигнет линии BB', после чего устройство управления акселератором необходимо как можно скорее перевести в положение, соответствующее холостому ходу.

При всех измерениях транспортное средство должно двигаться по прямой линии вдоль испытательной площадки таким образом, чтобы средняя продольная плоскость транспортного средства находилась как можно ближе к линии CC'».

Пункт 3.2.3.2 изменить следующим образом:

«3.2.3.2 Расположение и подготовка транспортного средства

До начала измерений двигатель транспортного средства доводят до нормальной рабочей температуры, если речь идет о двигателе внутреннего сгорания, либо до обычных условий работы в случае двигателя с воспламенением от сжатия. Если транспортное средство оборудовано вентиляторами с автоматическим приводом, то во время измерений уровня звука корректировку на них не делают.

Во время измерений рычаг переключения коробки передач должен находиться в нейтральном положении. Если передача не может быть отключена, то нужно обеспечить условия для вращения ведущего колеса транспортного средства в режиме холостого хода, например посредством установки транспортного средства на станину».

Пункт 3.2.3.3.2.2 изменить следующим образом:

«3.2.3.3.2.2 Частоту вращения двигателя постепенно увеличивают с холостого хода до целевой частоты вращения без превышения предела допуска в $\pm 5\%$ от целевой частоты вращения двигателя и удерживают в постоянном режиме. Затем устройство управления акселератором быстро деактивируется, а частота вращения двигателя возвращается в режим холостого хода. Уровень давления звука измеряют в период работы, состоящий из работы при постоянной частоте вращения двигателя в течение не менее 1 с и в течение всего периода замедления. Результатом измерения считают максимальное показание шумомера.

Измерения считают действительными только в том случае, если частота вращения двигателя при испытании не отклоняется от целевой частоты вращения двигателя более чем на $\pm 5\%$ в течение не менее 1 с».

Пункт 4.2 изменить следующим образом:

«4.2 В целях содействия проверке транспортных средств, находящихся в эксплуатации, на предмет соответствия установленным требованиям нижеследующая информация, связанная с измерениями уровня давления звука на движущемся транспортном средстве согласно пункту 3.1 приложения 3, принимается в качестве контрольных данных для такой проверки этих транспортных средств:

- a) передача (i) или – в случае транспортных средств, испытываемых без блокировки передаточных чисел, – положение переключателя передач, выбранное для испытания;
- b) скорость транспортного средства v_{AA} в км/ч в начале ускорения с полностью активированным устройством управления акселератором при проведении испытаний на передаче (i); а также
- c) окончательный результат испытания в дБ(А), как это определено в соответствии с пунктом 3.1.4 настоящего приложения».

Пункт 5.1.4.2.6 изменить следующим образом:

«5.1.4.2.6 Мощность, указанная на динамометре, должна составлять 50% мощности, измеряемой при полностью активированном устройстве управления акселератором при 75% номинальной частоты вращения двигателя, определенной в пункте 2.7 настоящих Правил».

Приложение 4 изменить следующим образом:

«Приложение 4

Максимальные пределы уровня звука (новые транспортные средства)

<i>Максимальная расчетная скорость в км/ч</i>	<i>Максимальные значения уровня звука в дБ(А)</i>
≤ 25	66
> 25	71
Велосипеды, предназначенные для приведения в движение с помощью педалей и оснащенные вспомогательным двигателем, не являющимся электрическим, основное назначение которого – усиление тяги, создаваемой при кручении педалей, и который должен отключаться при достижении транспортным средством скорости ≤ 25 км/ч	63

».