|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.1/Add.59/Rev.1/Amend.1−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.59/Rev.1/Amend.1 | | |
|  | |  | 22 February 2017 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 59: Правила № 60

Пересмотр 1 – Поправка 1

Дополнение 5 к первоначальному тексту Правил – Дата вступления в силу: 9 февраля 2017 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двухколесных мотоциклов и мопедов в отношении органов управления, приводимых в действие водителем, включая обозначение органов управления, контрольных приборов и индикаторов

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документECE/TRANS/WP.29/2016/27.

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Включить новые пункты 5.3.1.1 и 5.3.1.2* следующего содержания:

«5.3.1.1 Необходимо также обеспечить, чтобы не допускались никакие отклонения в отношении формы и направленности предусмотренных символов, а именно чтобы было запрещено использование любых нестандартных изображений предписанных символов.

5.3.1.2 Незначительные отклонения в отношении толщины линий, нанесения маркировки и другие соответствующие допуски приемлемы, как это предусмотрено в пункте 4 стандарта ISO 2575:2010/  
amd1:2011 (принципы проектирования)».

*Пункт 5.5.4* изменить следующим образом:

«5.5.4 Каждый символ, используемый для идентификации контрольного сигнала, органа управления или индикатора, должен четко выделяться на соответствующем фоне».

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)