|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | E/ECE/324/Rev.1/Add.43/Rev.3/Amend.9−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.43/Rev.3/Amend.9 | |
|  | |  | | 17 January 2020 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотренный вариант 3, включая поправки, вступившие в силу 14 сентября   
2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Добавление 43 – Правила № 44 ООН

Пересмотр 3 – Поправка 9

Дополнение 16 к поправкам серии 04 − Дата вступления в силу: 11 января 2020 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся   
в механических транспортных средствах («детские удерживающие системы»)

****Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2019/36.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 6.1.3* изменить следующим образом:

«6.1.3 В зависимости от своей категории детское удерживающее устройство должно крепиться к конструкции транспортного средства или к конструкции сиденья.

**Возможные конфигурации для официального утверждения  
Таблица групп/категорий**

| *Группа*  *Категория* | | *Универсальная(1)* | | *Полууниверсальная(2)* | | *Ограниченного  использования* | | *Конкретного транспортного средства* | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *ДУС* | *ДУС ISOFIX* | *ДУС* | *ДУС ISOFIX* | *ДУС* | *ДУС ISOFIX* | *ДУС* | *ДУС ISOFIX* |
| 0 | Детская люлька | П*(3)* | НП | П*(3)* | П*(3)* | П*(3)* | НП | П*(3)* | П*(3)* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Против направления  движения | П*(3)* | НП | П*(3)* | П*(3)* | П*(3)* | НП | П*(3)* | П*(3)* |
| 0+ | Против направления  движения | П*(3)* | НП | П*(3)* | П*(3)* | П*(3)* | НП | П*(3)* | П*(3)* |
| I | Против направления  движения | П*(3)* | НП | П*(3)* | П*(3)* | П*(3)* | НП | П*(3)* | П*(3)* |
| По направлению  движения  (цельная конструкция) | П*(3)* | П*(3)* | П*(3)* | П*(3)* | П*(3)* | НП | П*(3)* | П*(3)* |
| По направлению  движения  (нецельная конструкция) | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |
| По направлению  движения  (нецельная конструкция –  см. пункт 6.1.12) | П*(3)* | НП | П*(3)* | НП | П*(3)* | НП | П*(3)* | П*(3)* |
| II | Против направления  движения | П*(3)* | НП | П*(3)* | НП | П*(3)* | НП | П*(3)* | П*(3)* |
| По направлению  движения  (цельная конструкция) | П*(3)* | НП | П*(3)* | НП | П*(3)* | НП | П*(3)* | П*(3)* |
| По направлению  движения  (нецельная конструкция) | П*(3)* | НП | П*(3)* | НП | П*(3)* | НП | П*(3)* | П*(3)* |
| III | Против направления  движения | П*(3)* | НП | П*(3)* | НП | П*(3)* | НП | П*(3)* | П*(3)* |
| По направлению  движения  (цельная конструкция) | П*(3)* | НП | П*(3)* | НП | П*(3)* | НП | П*(3)* | П*(3)* |
| По направлению  движения  (нецельная конструкция) | П | НП | П | НП | П | НП | П | П |
| Обозначения:  ДУС: детская удерживающая система  П: применимо  НП: не применимо  *(1)* Универсальная ДУС ISOFIX означает удерживающие устройства, устанавливаемые в транспортном средстве по направлению движения с целью эксплуатации в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и верхнего крепления страховочного троса.  *(2)* Полууниверсальная ДУС ISOFIX означает:  • устанавливаемые по направлению движения удерживающие устройства, оборудованные опорой для ног;  • устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства, оборудованные опорой для ног либо лямкой верхнего страховочного троса и предназначенные для эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо;  • устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства с опорой на приборную панель транспортного средства, предназначенные для эксплуатации на переднем пассажирском сиденье, оборудованном системой креплений ISOFIX; или  • устанавливаемые в боковом положении удерживающие устройства, оснащенные при необходимости препятствующим угловому перемещению приспособлением и предназначенные для эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо.  *(3)* Новые официальные утверждения и распространения официальных утверждений будут предоставляться в соответствии с пунктами 17.16–17.21. | | | | | | | | | |

»

*Пункты 17.16–17.19* изменить следующим образом:

«17.16 Начиная с 1 сентября 2017 года никаких новых официальных утверждений детских удерживающих систем класса цельной конструкции, относящихся к группам 0, 0+ и 1, которые оборудованы "креплениями ISOFIX" (как указано в пункте 6.3.2 настоящих Правил), на основании настоящих Правил не предоставляется. ДУС, которые являются частью многогрупповой детской удерживающей системы, которая также официально утверждена по группе 2 и выше, исключаются из этого положения до 1 сентября 2020 года.

17.17 Начиная с 1 сентября 2020 года никаких распространений официальных утверждений детских удерживающих систем класса цельной конструкции, относящихся к группам 0, 0+ и I, которые оборудованы "креплениями ISOFIX" (как указано в пункте 6.3.2 настоящих Правил), на основании настоящих Правил не предоставляется. ДУС, которые являются частью многогрупповой детской удерживающей системы, которая также официально утверждена по группе 2 и выше, исключаются из этого положения до 1 сентября 2022 года.

17.18 Начиная с 1 сентября 2019 года никаких новых официальных утверждений на основании настоящих Правил в отношении детских удерживающих систем нецельной конструкции группы 2 или группы 2/3, устанавливаемых по направлению движения, не предоставляется. ДУС, которые являются частью многогрупповой детской удерживающей системы, которая также официально утверждена по группе 1 и выше, исключаются из этого положения до 1 сентября 2020 года.

17.19 Начиная с 1 сентября 2023 года никаких распространений на основании настоящих Правил в отношении детских удерживающих систем нецельной конструкции группы 2 или группы 2/3, устанавливаемых по направлению движения, не предоставляется. ДУС, которые являются частью многогрупповой детской удерживающей системы, которая также официально утверждена по группе 1 и выше, исключаются из этого положения до 1 сентября 2022 года».

*Включить новые пункты 17.20 и 17.21* следующего содержания:

«17.20 Начиная с 1 сентября 2020 года никаких новых официальных утверждений на основании настоящих Правил в отношении детских удерживающих систем, кроме группы 3, не предоставляется.

17.21 Начиная с 1 сентября 2022 года никаких распространений на основании настоящих Правил в отношении детских удерживающих систем, кроме группы 3, не предоставляется».

1. \* Бывшие названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)