|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.15/Rev.9/Amend.4−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.15/Rev.9/Amend.4 |
|  |  | 24 June 2019 |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Добавление 15 – Правила № 16 ООН

 Пересмотр 9 – Поправка 4

Дополнение 4 к поправкам серии 07 − Дата вступления в силу: 28 мая 2019 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

 I. ремней безопасности, удерживающих систем, детских удерживающих систем и детских удерживающих
систем ISOFIX, предназначенных для лиц, находящихся
в механических транспортных средствах

 II. транспортных средств, оснащенных ремнями безопасности, сигнализаторами непристегнутых ремней безопасности, удерживающими системами, детскими удерживающими системами, детскими удерживающими системами ISOFIX
и детскими удерживающими системами размера «i»

 Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/ WP.29/2018/129.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение XVI* изменить следующим образом:

«

|  |
| --- |
| *Минимальные требования к ремням безопасности и втягивающим устройствам* |
| *Категория транспорт. средства* | *Сиденья, обращенные вперед* | *Сиденья,обращенныеназад* | *Сиденья,обращенныевбок* |
| *Боковые сиденья* | *Центральные сиденья* |
| *Передние* | *Помимо передних* | *Передние* | *Помимо передних* |
| M1 | Ar4m | Ar4m | Ar4m | Ar4m | B, Br3, Br4m | – |
| M2 < 3,5 т | Ar4m, Ar4Nm | Ar4m, Ar4Nm | Ar4m, Ar4Nm | Ar4m, Ar4Nm | Br3, Br4m, Br4Nm | – |
| M2 > 3,5 т | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | Br3, Br4m, Br4Nm | – |
| M3 | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | Br3, Br4m, Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm |
| Условия допускапоясного ремнясм. в пункте 8.1.7 | Условия допуска поясного ремнясм. в пункте 8.1.7 | Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7 | Условия допуска поясного ремнясм. в пункте 8.1.7 |
| N1 | Ar4m, Ar4Nm | Ar4m, Ar4Nm, Br4m, Br4Nm Ø | B, Br3, Br4m, Br4Nm или A, Ar4m, Ar4Nm\* 1 | B, Br3, Br4m, Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm | – |
|  | Допускается поясной ремень, указанныйв пункте 8.1.2.1, если сиденье находится с внутренней стороны прохода | Допускается поясной ремень, указанныйв пункте 8.1.6, если ветровое стеклоне находится в исходной зоне |  |  |  |
| N2 | Br3, Br4m, Br4Nm илиAr4m, Ar4Nm\* | B, Br3, Br4m, Br4Nm  | B, Br3, Br4m, Br4Nm, или A, Ar4m, Ar4Nm\* | B, Br3, Br4m, Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm | – |
| Допускается поясной ремень, указанныйв пункте 8.1.6, если ветровое стекло находится вне исходной зоны, а также в случае сиденья водителя |  | Допускается поясной ремень, указанныйв пункте 8.1.6, если ветровое стеклоне находитсяв исходной зоне |
| N3 | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, Ar4Nm\* | B, Br3, Br4m, Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm или A, Ar4m, Ar4Nm\* | B, Br3, Br4m, Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm | – |
| Допускается поясной ремень, указанныйв пункте 8.1.6, если ветровое стекло находится вне исходной зоны, а также в случае сиденья водителя | Допускается поясной ремень, указанныйв пункте 8.1.6, если ветровое стеклоне находитсяв исходной зоне |
| A: ремень (поясной и диагональный с креплением в трех точках)3: автоматически запирающееся втягивающее устройство | B: ремень (поясной) с креплением в двух точках4: аварийное запирающеесявтягивающее устройство | r: втягивающее устройствоN: повышенный уровеньчувствительности | m: аварийное запирающееся втягивающее устройство с повышенным уровнем чувствительности |
| \*: см. пункт 8.1.6 настоящих Правил2 | Ø: см. пункт 8.1.2.1 настоящих Правил | ●: см. пункт 8.1.7 настоящих Правил2 | (см. пункты 2.14.3 и 2.14.5Правил № 16 ООН) |
| 1Исправление к дополнению 12 к поправкам серии 04, применимое ab initio.2Исправление к пересмотру 4, применимое ab initio.*Примечание:* Во всех случаях вместо ремней типа А или В могут устанавливаться ремни типа S при условии использования креплений, соответствующих Правилам № 14 ООН.Если в качестве ремня S в соответствии с настоящими Правилами утвержден ремень привязного типа при использовании лямки поясного ремня, лямок плечевого ремня и, возможно, одного или нескольких втягивающих устройств, то изготовителем/подателем заявки могут быть представлены одна или две дополнительные проходящие между ног лямки, включая их фиксацию к креплениям.Эти дополнительные крепления необязательно должны отвечать требованиям Правил № 14 ООН (исправление к дополнению 14к поправкам серии 04, применимое ab initio)». |

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)