|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.1/Add.15/Rev.8/Amend.7−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.15/Rev.8/Amend.7 | | |
|  | |  | 24 June 2019 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 15 – Правила № 16 ООН

Пересмотр 8 – Поправка 7

Дополнение 11 к поправкам серии 06 − Дата вступления в силу: 28 мая 2018 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. ремней безопасности, удерживающих систем, детских удерживающих систем и детских удерживающих систем ISOFIX, предназначенных для лиц, находящихся в механических транспортных средствах

II. транспортных средств, оснащенных ремнями безопасности, сигнализаторами непристегнутого ремня безопасности, удерживающими системами, детскими удерживающими системами, детскими удерживающими системами ISOFIX и детскими удерживающими системами размера i

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2018/128.

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение XVI* изменить следующим образом:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Минимальные требования к ремням безопасности и втягивающим устройствам* | | | | | | | | |
| *Категория транспорт. средства* | *Сиденья, обращенные вперед* | | | | | | *Сиденья, обращенные  назад* | *Сиденья,  обращенные вбок* |
| *Боковые сиденья* | | | *Центральные сиденья* | | |
| *Передние* | | *Помимо передних* | *Передние* | | *Помимо передних* |
| M1 | Ar4m | | Ar4m | Ar4m | | Ar4m | B, Br3, Br4m | – |
| M2 < 3,5 т | Ar4m, Ar4Nm | | Ar4m, Ar4Nm | Ar4m, Ar4Nm | | Ar4m, Ar4Nm | Br3, Br4m, Br4Nm | – |
| M2 > 3,5 т | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | Br3, Br4m, Br4Nm | – |
| M3 | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ●  Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7 | | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ●  Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7 | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ●  Условия допуска поясного ремня  см. в пункте 8.1.7 | | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ●  Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7 | Br3, Br4m, Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm |
| N1 | Ar4m, Ar4Nm | | Ar4m, Ar4Nm, Br4m, Br4Nm Ø | B, Br3, Br4m, Br4Nm или A, Ar4m,  Ar4Nm\* 1 | | B, Br3, Br4m,  Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm | – |
|  | | Допускается поясной ремень, указанный  в пункте 8.1.2.1, если сиденье находится с внутренней стороны прохода | Допускается поясной ремень, указанный  в пункте 8.1.6, если ветровое стекло не находится в исходной зоне | |  |  |  |
| N2 | Br3, Br4m, Br4Nm илиAr4m, Ar4Nm\*  Допускается поясной ремень, указанный  в пункте 8.1.6, если ветровое стекло находится вне исходной зоны, а также в случае сиденья водителя | | B, Br3, Br4m, Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm или A, Ar4m, Ar4Nm\*  Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло не находится в исходной зоне | | B, Br3, Br4m,  Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm | – |
| N3 | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, Ar4Nm\*  Допускается поясной ремень, указанный  в пункте 8.1.6, если ветровое стекло находится вне исходной зоны, а также в случае сиденья водителя | | B, Br3, Br4m, Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm или A, Ar4m, Ar4Nm\*  Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло не находится в исходной зоне | | B, Br3, Br4m,  Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm | – |
| A: ремень (поясной и диагональный с креплением в трех точках) 3: автоматически запирающееся втягивающее устройство | | B: ремень (поясной) с креплением в двух точках 4: аварийное запирающееся втягивающее устройство | | | r: втягивающее устройство  N: повышенный уровень чувствительности | | m: аварийное запирающееся втягивающее устройство с повышенным уровнем чувствительности | |
| \*: см. пункт 8.1.6 настоящих Правил2 | | Ø: см. пункт 8.1.2.1 настоящих Правил | | | ●: см. пункт 8.1.7 настоящих Правил2 | | (см. пункты 2.14.3 и 2.14.5  Правил № 16 ООН) | |

1 Исправление к дополнению 12 к поправкам серии 04, применимое ab initio.

2 Исправление к пересмотру 4, применимое ab initio.

*Примечание*: Во всех случаях вместо ремней типа А или В могут устанавливаться ремни типа S при условии использования креплений, соответствующих Правилам № 14 ООН. Если в качестве ремня S в соответствии с настоящими Правилами утвержден ремень привязного типа при использовании лямки поясного ремня, лямок плечевого ремня и, возможно, одного или нескольких втягивающих устройств, то изготовителем/подателем заявки могут быть представлены одна или две дополнительные проходящие между ног лямки, включая их фиксацию к креплениям. Эти дополнительные крепления необязательно должны отвечать требованиям Правил № 14 ООН (исправление к дополнению 14 к поправкам серии 04, применимое ab initio)».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)