

2 November 2018

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

## Добавление 141 – Правила № 142 ООН

### Поправка 1

Дополнение 1 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу: 16 октября 2018 года

### **Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении установки их шин**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2018/14.



## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

\* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.18-18515 (R) 010219 010219



Просьба отправить на вторичную переработку



Пункт 2.3 изменить следующим образом:

«2.3 "Обозначение размера шины" означает обозначение в соответствии с определением, приведенным в пункте 2 Правил № 30 для шин класса С1 и в пункте 2 Правил № 54 ООН для шин классов С2 и С3».

Пункт 2.9 изменить следующим образом:

«2.9 "Шина, пригодная для эксплуатации в спущенном состоянии" означает шину, соответствующую определению в пункте 2 Правил № 30».

Пункт 2.18 изменить следующим образом:

«2.18 "Обозначение категории скорости" означает обозначение, соответствующее определению, приведенному в пункте 2 Правил № 30 ООН для шин класса С1 и пункте 2 Правил № 54 ООН для шин класса С2».

Пункт 2.19 изменить следующим образом:

«2.19 "Индекс несущей способности" означает число, характеризующее показатель максимальной нагрузки шины в соответствии с определением, приведенным в пункте 2 Правил № 30 ООН для шин класса С1 и пункте 2 Правил № 54 ООН для шин класса С2».

Пункт 4.8 изменить следующим образом:

«4.8 Схема знака официального утверждения в качестве примера приведена в приложении 2 к настоящим Правилам».

Пункт 5.2.2.2.1 изменить следующим образом:

«5.2.2.2.1 В случае шин класса С1 в расчет принимается "показатель максимальной нагрузки" в соответствии с пунктом 2 Правил № 30 ООН».

Пункт 5.2.2.2.2 изменить следующим образом:

«5.2.2.2.2 В случае шин класса С2 используется "таблица изменения нагрузки в зависимости от скорости", приведенная в пункте 2 Правил № 54 ООН и демонстрирующая – в зависимости от индексов несущей способности и обозначений категорий номинальной скорости – изменение нагрузки, которую может выдерживать шина с учетом максимальной расчетной скорости транспортного средства».

Пункт 5.2.3.1.2 изменить следующим образом:

«5.2.3.1.2 В случае шины класса С2 обозначение категории скорости должно соответствовать максимальной расчетной скорости транспортного средства и применимому сочетанию нагрузки/скорости, указанному в "таблице изменения нагрузки в зависимости от скорости", содержащейся в пункте 2 Правил № 54 ООН».