|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.2/Add.141/Amend.1−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.141/Amend.1 | | |
|  | |  | 2 November 2018 |

**Соглашение**

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 141 – Правила № 142 ООН

Поправка 1

Дополнение 1 к первоначальному варианту Правил − Дата вступления в силу: 16 октября 2018 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении установки их шин

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2018/14.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 2.3* изменить следующим образом:

«2.3 "*Обозначение размера шины*" означает обозначение в соответствии с определением, приведенным в пункте 2 Правил № 30 для шин класса C1 и в пункте 2 Правил № 54 ООН для шин классов C2 и C3».

*Пункт 2.9* изменить следующим образом:

«2.9 "*Шина, пригодная для эксплуатации в спущенном состоянии*"   
означает шину, соответствующую определению в пункте 2 Правил № 30».

*Пункт 2.18* изменить следующим образом:

«2.18 "*Обозначение категории скорости*" означает обозначение, соответствующее определению, приведенному в пункте 2 Правил № 30 ООН для шин класса С1 и пункте 2 Правил № 54 ООН для шин класса С2».

*Пункт 2.19* изменить следующим образом:

«2.19 "*Индекс несущей способности*" означает число, характеризующее показатель максимальной нагрузки шины в соответствии с определением, приведенным в пункте 2 Правил № 30 ООН для шин класса С1 и пункте 2 Правил № 54 ООН для шин класса С2».

*Пункт 4.8* изменить следующим образом:

«4.8 Схема знака официального утверждения в качестве примера приведена в приложении 2 к настоящим Правилам».

*Пункт 5.2.2.2.1* изменить следующим образом:

«5.2.2.2.1 В случае шин класса С1 в расчет принимается "*показатель максимальной нагрузки*" в соответствии с пунктом 2 Правил № 30 ООН».

*Пункт 5.2*.*2.2.2* изменить следующим образом:

«5.2.2.2.2 В случае шин класса С2 используется "*таблица изменения нагрузки в зависимости от скорости*", приведенная в пункте 2 Правил № 54 ООН и демонстрирующая − в зависимости от индексов несущей способности и обозначений категорий номинальной скорости – изменение нагрузки, которую может выдерживать шина с учетом максимальной расчетной скорости транспортного средства».

*Пункт 5.2*.*3.1.2* изменить следующим образом:

«5.2.3.1.2 В случае шины класса С2 обозначение категории скорости должно соответствовать максимальной расчетной скорости транспортного средства и применимому сочетанию нагрузки/скорости, указанному в "*таблице изменения нагрузки в зависимости от скорости*", содержащейся в пункте 2 Правил № 54 ООН».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)