|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.2/Add.133/Amend.3−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.133/Amend.3 | | |
|  | | |  | 10 August 2018 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 133 – Правила № 134 ООН

Поправка 3

Дополнение 03 к первоначальному варианту Правил − Дата вступления в силу: 19 июля 2018 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств и их элементов оборудования в отношении связанных с обеспечением безопасности эксплуатационных характеристик транспортных средств, работающих на водороде (ТСВТЭ)

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2017/127.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункты 5.1.1 и 5.1.2* изменить следующим образом:

«5.1.1 Базовый показатель давления разрыва для новых резервуаров

Три (3) резервуара подвергают воздействию гидравлического давления до разрыва (процедура испытания согласно пункту 2.1 приложения 3). Изготовитель предоставляет документацию (результаты измерений и статистические выкладки), позволяющую установить среднее давление разрыва новых резервуаров для хранения, BPO.

Давление разрыва всех испытываемых резервуаров должно находиться в пределах ±10% BPO и быть больше или равняться минимальному давлению BPmin, составляющему 225% НРД.

Кроме того, в случае резервуаров, состоящих главным образом из композитных материалов на основе углеродного волокна, минимальное давление разрыва должно превышать 350% НРД.

5.1.2 Базовый показатель циклического изменения давления на протяжении срока службы для новых резервуаров

Три (3) резервуара подвергают циклическому изменению гидравлического давления при температуре окружающей среды 20 (±5) °C и 125% НРД (+2/−0 МПа) без разрыва в течение 22 000 циклов или до появления утечки (процедура испытания согласно пункту 2.2 приложения 3). Резервуар должен выдерживать без утечки 11 000 циклов из расчета 15-летнего срока службы».

*Пункт 9.3.1* изменить следующим образом:

«9.3.1 Каждый резервуар подвергают испытаниям в соответствии с пунктом 5.2.1 настоящих Правил. Испытательное давление составляет ≥150% НРД».

*Пункты 9.3.2.1* *и 9.3.2.2* изменить следующим образом:

«9.3.2.1 Испытание на разрыв в ходе испытания партии

Это испытание проводят в соответствии с пунктом 2.1 (испытание на разрыв под гидростатическим давлением) приложения 3. Требуемое давление разрыва должно составлять не менее BPmin, а среднее давление разрыва, зарегистрированное в ходе последних десяти испытаний, должно быть BPO-10% или выше.

9.3.2.2 Испытание на циклическое изменение давления при температуре окружающей среды в ходе испытания партии

Это испытание проводят в соответствии с подпунктами a)–c)пункта 2.2 (гидростатическое испытание на циклическое изменение давления) приложения 3, за исключением того, что требования к температуре закачиваемой жидкости и оболочки резервуара, а также требование к относительной влажности не применяются. Баллон подвергают испытанию на циклическое изменение давления под воздействием гидростатического давления ≥125% НРД в течение 22 000 циклов при отсутствии утечки или до появления утечки. В случае баллона, срок службы которого составляет 15 лет, он не должен давать утечки или разрушаться в течение первых 11 000 циклов».

*Приложение 3*

*Пункт 2.1* изменить следующим образом:

«2.1 Испытание на разрыв (под гидравлическим давлением)

Испытание на разрыв проводят при температуре окружающей среды 20 (±5) °C с использованием некоррозионной жидкости».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)