|  |
| --- |
| E/ECE/324/Rev.2/Add.122/Rev.2/Amend.5−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.122/Rev.2/Amend.5 |
|  | 27 avril 2018 |

 Accord

 Concernant l’adoption de Règlements techniques harmonisés de l’ONU applicables aux véhicules à roues et aux équipements et pièces susceptibles d’être montés ou utilisés sur les véhicules à roues et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces Règlements[[1]](#footnote-2)\*

(Révision 3, comprenant les amendements entrés en vigueur le 14 septembre 2017)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Additif 122 : Règlement ONU no 123

 Révision 2 − Amendement 5

Complément 9 à la série 01 d’amendements − Date d’entrée en vigueur : 10 février 2018

 Prescriptions uniformes relatives concernant l’homologation
des systèmes d’éclairage avant adaptatifs (AFS) destinés
aux véhicules automobiles

 Le présent document est communiqué uniquement à titre d’information. Le texte authentique, juridiquement contraignant, est celui du document ECE/TRANS/WP.29/ 2017/89.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_



**Nations Unies**

*Paragraphe 5.3.1*, lire :

« …

5.3.1 Le système doit être uniquement muni que de l’un ou d’une combinaison des dispositifs ci-après :

… ».

1. \* Anciens titres de l’Accord :

 Accord concernant l’adoption de conditions uniformes d’homologation et la reconnaissance réciproque de l’homologation des équipements et pièces de véhicules à moteur, en date, à Genève, du 20 mars 1958 (version originale) ;

 Accord concernant l’adoption de prescriptions techniques uniformes applicables aux véhicules à roues, aux équipements et aux pièces susceptibles d’être montés ou utilisés sur un véhicule à roues et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces prescriptions, en date, à Genève, du 5 octobre 1995 (Révision 2). [↑](#footnote-ref-2)