|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.2/Add.122/Rev.2/Amend.4−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.122/Rev.2/Amend.4 |
|  |  | 11 December 2017  |

 Соглашение

 О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

 Добавление 122 – Правила № 123 ООН

 Пересмотр 2 – Поправка 4

Дополнение 8 к поправкам серии 01 – Дата вступления в силу: 10 октября 2017 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения адаптивных систем переднего освещения (АСПО) для автотранспортных средств

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2017/41 (1622506).

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 1.16.1* изменить следующим образом:

«1.16.1 торговое наименование или товарный знак (товарные знаки):

a) фонари, имеющие одно и то же торговое наименование или товарный знак, но произведенные различными изготовителями, рассматриваются в качестве фонарей различных типов;

b) фонари, произведенные одним и тем же изготовителем, отличающиеся только торговым наименованием или товарным знаком, рассматриваются в качестве фонарей одного типа».

*Включить новые пункты 2.2.7–2.2.7.2* следующего содержания:

«2.2.7 Если речь идет о типе фонаря, отличающемся от ранее официально утвержденного типа только торговым наименованием или товарным знаком, то достаточно представить:

2.2.7.1 заявление изготовителя фонаря о том, что представленный тип идентичен (за исключением торгового наименования или товарного знака) уже официально утвержденному типу и производится тем же изготовителем, причем это удостоверяется по его коду официального утверждения;

2.2.7.2 два образца с новым торговым наименованием или товарным знаком либо соответствующие документы».

*Пункт 2.2.7 (прежний),* изменить нумерацию на 2.2.8.

*Пункт 5* изменить следующим образом:

 «5. Общие технические требования

К настоящим Правилам применяют требования, предусмотренные в разделе 5 «Общие технические требования», разделе 6 «Отдельные технические требования» и приложениях, на которые сделаны ссылки в вышеназванных разделах Правил № 48 ООН и серий поправок к ним, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа фонаря.

Требования, касающиеся каждого фонаря и категории/ий транспортных средств, для установки на которых предназначен данный фонарь, применяют в том случае, если возможно проведение проверки фонаря в момент его официального утверждения типа.

5.1 …»

*Пункт 5.7.3* изменить следующим образом:

«5.7.3 На случай несрабатывания должна быть предусмотрена возможность автоматического переключения на луч ближнего света либо режим фотометрических условий, в которых значения освещенности не превышают 1 300 кд в зоне III b, как это определено в приложении 3 к настоящим Правилам, и не менее 3 400 кд в точке "сегментImax", например при помощи таких средств, как отключение, уменьшение силы света, наведение сверху вниз и/или замена функции.

 При проведении испытаний на проверку соответствия этим требованиям техническая служба, уполномоченная проводить испытания для официального утверждения, руководствуется инструкциями, представленными подателем заявки».

*Пункт 6.2.4* изменить следующим образом:

«6.2.4 При испускании луча ближнего света в конкретном режиме система должна отвечать требованиям соответствующего раздела (C, V, E, W) части А таблицы 1 (фотометрические значения) и таблицы 2 (Imax и положения светотеневой границы) приложения 3 к настоящим Правилам, а также раздела 1 (требования относительно светотеневой границы) приложения 8 к настоящим Правилам».

*Пункт 6.2.5.4* изменить следующим образом:

«6.2.5.4 Если запрашивают официальное утверждение в отношении режима поворотного освещения категории 1, то система должна быть сконструирована таким образом, чтобы в случае несрабатывания, приводящего к боковому смещению или изменению освещения, можно было бы автоматически обеспечить либо фотометрические условия, соответствующие пункту 6.2.4 выше, либо режим фотометрических условий, в которых значения освещенности составляют не более 1 300 кд в зоне III b, как определено в приложении 3 к настоящим Правилам, и не менее 3 400 кд в точке "сегмент Imax";»

*Пункт 6.4.3.1* изменить следующим образом:

«6.4.3.1 луч ближнего света: точки B50L и 75R или 50R, если это применимо;

 луч дальнего света: IM и точка HV (в процентах от IM);»

*Приложение 3*

*Рис. 1* изменить следующим образом:

 «Рис. 1
Фотометрические требования в отношении угловых положений луча ближнего света (для правостороннего движения)

»

**Imax**

**град. D**

**Сегм. 20**

**Сегм. 10**

**Сегм.**

**град. U**

**град. R**

**град. L**

**Зона III a**

**Зона III b**

*Таблица 1, часть A, строка 18*, заменить «Emax» на «Imax».

*Таблица 1, часть B, строка 18*, заменить «Emax» на «Imax».

*Таблица 1, сноска 3,* изменить следующим образом:

«3 Требования в соответствии с положениями, указанными в таблице 2 ниже ("сегмент Imax"), применяются дополнительно».

*Таблицу 2* изменить следующим образом:

 «Таблица 2
Угловое положение/значения в градусах и дополнительные требования для элементов луча ближнего света

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | *Луч ближнего светакласса С* | *Луч ближнего светакласса V* | *Луч ближнего светакласса E* | *Луч ближнего светакласса W* |
| *№* | *Обозначение части светового лучаи требования* | *по гори-зонтали* | *по верти-кали* | *по гори-зонтали* | *по верти-кали* | *по гори-зонтали* | *по верти-кали* | *по гори-зонтали* | *по верти-кали* |
|  | Угловое положение/значение в градусах для сегмента Imax |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1 | Максимальная сила света в "сегменте Imax", как указано в настоящей таблице, должна находиться в пределах, предписанных на строке 18 в таблице 1 | 0,5 L − 3 R | 0,3 D − 1,72 D |  | 0,3 D − 1,72 D | 0,5 L − 3 R | 0,1 D − 1,72 D | 0,5 L − 3 R | 0,3 D − 1,72 D |
| 2.2 | Светотеневая граница и ее часть(и) должны:a) соответствовать требованиям пункта 1 приложения 8 к настоящим Правилам и  |
| b) быть размещены таким образом, чтобы горизонтальная плоскость находилась |  | в точке V = 0,57 D |  | не выше0,57 D и не ниже 1,3 D |  | не выше 0,23 D8 и не ниже 0,57 D |  | не выше 0,23 D и не ниже0,57 D |
| 8 | Требования в соответствии с положениями, указанными в таблице 6 ниже, применяются дополнительно. |

»

*Приложение 4*

*Вступительную часть* изменить следующим образом:

 «Испытания на устойчивость фотометрических характеристик функционирующих систем – Испытания на комплектных системах

 Испытания на комплектных системах

 После измерения фотометрических значений в соответствии с предписаниями настоящих Правил в точке Imax в случае луча дальнего света и в точках 25L, 50V и B50L (или R) в зависимости от конкретной ситуации в случае луча ближнего света проводят испытание образца комплектной системы на устойчивость фотометрических характеристик в процессе ее функционирования.

 …»

*Пункт 1.2.1.2* изменить следующим образом:

«1.2.1.2 Для системы или ее частей с внешним рассеивателем из пластического материала смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на испытательный образец, состоит из:

 a) 9 частей по весу силикатного песка, размер частиц которого составляет 0−100 мкм;

 b) 1 части по весу угольной пыли органического происхождения, полученной из буковой древесины, размер частиц которой составляет 0−100 мкм;

 c) 0,2 части по весу NaCMC5;

 d) 5 частей по весу хлорида натрия (чистотой 99%);

 e) 13 частей по весу дистиллированной воды, проводимость которой менее ≤ 1 мСм/м;

 f) 2 ± 1 капли поверхностно-активного вещества6».

*Пункт 1.2.1.5* изменить следующим образом:

«1.2.1.5 Нанесение испытательной смеси на испытательный образец

 Испытательную смесь наносят ровным слоем на всю(е) светоиспускающую(ие) поверхность(и) испытательного образца и оставляют на ней до высыхания. Эту процедуру повторяют до тех пор, пока величина освещенности не уменьшится на 15−20% по сравнению со значениями, измеренными в каждой из следующих точек в соответствии с условиями, указанными в настоящем приложении:

 точка Imax луча дальнего света в нейтральном состоянии;

 50V для луча ближнего света класса С и каждого указанного режима луча ближнего света».

*Пункты 2.2.1 и 2.2.2*  изменить следующим образом:

«2.2.1 Результат, выраженный в миллирадианах (мрад), считают приемлемым для фары ближнего света, если абсолютное значение Δ r1 = ⏐ r3 – r60 ⏐, зарегистрированное на этой фаре, не превышает 1,0 мрад (Δ r1 ≤ 1,0 мрад)в направлении вверх и 2,0 мрад (Δ r1 ≤ 2,0 мрад) в направлении вниз.

2.2.2 Однако если это значение составляет:

|  |  |
| --- | --- |
| *при перемещении* |  |
| вверх | более 1,0 мрад, но не более 1,5 мрад(1,0 мрад < ΔrI ≤ 1,5 мрад) |
| вниз | более 2,0 мрад, но не более 3,0 мрад(2,0 мрад < ΔrI ≤ 3,0 мрад) |

 , то проводят испытание дополнительного образца фары, установленной на опоре таким образом, как ее следует устанавливать на транспортном средстве, в соответствии с предписаниями пункта 2.1 после трехразового последовательного прохождения цикла, указанного ниже, для стабилизации правильного положения механических частей фары:

 a) включение фары ближнего света на один час (напряжение устанавливают в соответствии с предписаниями пункта 1.1.1.2);

 b) выключение фары на один час.

 После этих трех циклов фара данного типа считается приемлемой, если абсолютные значения Δr, измеренные в соответствии с пунктом 2.1 выше на этом дополнительном образце, отвечают требованиям пункта 2.2.1 выше».

*Приложение 5*

*Пункт 1.2.1.1* изменить следующим образом:

«1.2.1.1 В случае указанных ниже значений луча ближнего света и режимов его использования допускаются соответственно следующие максимальные неблагоприятные отклонения:

 a) максимальные значения в точке В50L: 170 кд (эквивалентно 20%) и 255 кд (эквивалентно 30%);

 b) максимальные значения в зоне III и на сегменте ВLL: 255 кд (эквивалентно 20%) и 380 кд (эквивалентно 30%);

 c) максимальные значения на сегментах Е, F1, F2 и F3: 170 кд (эквивалентно 20%) и 255 кд (эквивалентно 30%);

 d) минимальные значения в BR, P, в группах S 50+ S 50LL+ S 50RR, S 100+ S 100LL+ S 100RR и минимальные значения, предписанные в сноске 4 к таблице 1 в приложении 3 к настоящим Правилам (B50L, BR, BRR, BLL): половина от требуемого значения (эквивалентно 20%) и три четверти от требуемого значения (эквивалентно 30%)».

*Пункт 2.4* изменить следующим образом:

«2.4 Измеряемые и регистрируемые фотометрические характеристики

 На отобранной фаре проводят фотометрические измерения в точках, предусмотренных в настоящих Правилах; эти измерения ограничиваются:

 точками Imax, HV1, "HL" and "HR"2 в случае луча дальнего света,

 точками B50L, 50L, 50V, 75R, если это применимо, и 25LL в случае луча(ей) ближнего света (см. рис. 1 в приложении 3)».

*Приложение 6*

*Пункт 2.1.2.1* изменить следующим образом:

«2.1.2.1 Метод измерений

 Фотометрические измерения проводят на образцах до и после испытания.

 Вышеуказанные измерения проводят в соответствии с приложением 9 к настоящим Правилам в следующих точках:

 B50L и 50V – для луча ближнего света класса С;

 Imax – для луча дальнего света системы».

*Пункт 2.6.1.2* изменить следующим образом:

«2.6.1.2 Результаты

 После испытания результаты фотометрических измерений, произведенных на системе или ее части в соответствии с настоящими Правилами, не должны превышать более чем на 30% максимальные значения, предусмотренные в точке В50L, и не должны быть более чем на 10% ниже минимальных значений, предусмотренных в точке 75R, если это применимо».

*Приложение 7, пункт 1.2.1.1* изменить следующим образом:

«1.2.1.1 в случае указанных ниже значений луча ближнего света и режимов его использования допускаются соответственно следующие максимальные неблагоприятные отклонения:

 a) максимальные значения в точке В50L: 170 кд (эквивалентно 20%) и 255 кд (эквивалентно 30%);

 b) максимальные значения в зоне III и на сегменте ВLL: 255 кд (эквивалентно 20%) и 380 кд (эквивалентно 30%);

 c) максимальные значения на сегментах Е, F1, F2 и F3: 170 кд (эквивалентно 20%) и 255 кд (эквивалентно 30%);

 d) минимальные значения в BR, P, в группах S50+S50LL+S50RR, S100+S100LL+S100RR и минимальные значения, предписанные в сноске 4 к таблице 1 в приложении 3 к настоящим Правилам (B50L, BR, BRR, BLL): половина от требуемого значения (эквивалентно 20%) и три четверти от требуемого значения (эквивалентно 30%)».

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)