|  |  |
| --- | --- |
| E/ECE/324/Rev.2/Add.121/Amend.4−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.121/Amend.4 | |
|  | 2 novembre 2018 |

Accord

Concernant l’adoption de Règlements techniques harmonisés de l’ONU applicables aux véhicules à roues et aux équipements et pièces susceptibles d’être montés ou utilisés sur les véhicules à roues et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces Règlements[[1]](#footnote-2)\*

(Révision 3 comprenant les amendements entrés en vigueur le 14 septembre 2017)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Additif 121 : Règlement ONU no 122

Amendement 4

Complément 4 à la version originale du Règlement − Date d’entrée en vigueur :   
16 octobre 2018

Prescriptions uniformes concernant l’homologation des véhicules des catégories M, N et O en ce qui concerne leur système de chauffage

Le présent document est communiqué uniquement à titre d’information. Le texte authentique, juridiquement contraignant, est celui du document ECE/TRANS/ WP.29/2018/27.*Paragraphe 6.2.1*,modifier comme suit :

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_



**Nations Unies**

« 6.2.1 Le tableau ci-après indique les annexes applicables à chaque type de système de chauffage, à l’intérieur de chaque catégorie de véhicule :

| *Système de chauffage* | *Catégorie de véhicule* | *Annexe 4 Qualité  de l’air* | *Annexe 5 Température* | *Annexe 6 Échappement* | *Annexe 8 Sécurité GPL* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Chaleur récupérée du moteur − eau | M |  |  |  |  |
| N |  |  |  |  |
| O |  |  |  |  |
| Chaleur récupérée du moteur − air *Voir note 1* | M | Oui | Oui |  |  |
| N | Oui | Oui |  |  |
| O |  |  |  |  |
| Chaleur récupérée du moteur − huile | M | Oui | Oui |  |  |
| N | Oui | Oui |  |  |
| O |  |  |  |  |
| Chauffage  à combustible gazeux *Voir note 2* | M | Oui | Oui | Oui | Oui |
| N | Oui | Oui | Oui | Oui |
| O | Oui | Oui | Oui | Oui |
| Chauffage  à combustible liquide *Voir note 2* | M | Oui | Oui | Oui |  |
| N | Oui | Oui | Oui |  |
| O | Oui | Oui | Oui |  |
| Chauffage électrique *Voir note 2* | M |  | Oui |  |  |
| N |  | Oui |  |  |
| O |  | Oui |  |  |

*Note 1* : Les systèmes de chauffage remplissant les prescriptions de l’annexe 3 sont dispensés de ces prescriptions d’essai.

*Note 2* : Les chauffages placés à l’extérieur de l’habitacle et utilisant l’eau comme fluide caloporteur sont réputés conformes aux annexes 4 et 5. ».

1. \* Anciens titres de l’Accord :

   Accord concernant l’adoption de conditions uniformes d’homologation et la reconnaissance réciproque de l’homologation des équipements et pièces de véhicules à moteur, en date, à Genève, du 20 mars 1958 (version originale) ;

   Accord concernant l’adoption de prescriptions techniques uniformes applicables aux véhicules à roues, aux équipements et aux pièces susceptibles d’être montés ou utilisés sur un véhicule à roues et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces prescriptions, en date, à Genève, du 5 octobre 1995 (Révision 2). [↑](#footnote-ref-2)