|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.2/Add.106/Rev.7/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.106/Rev.7/Amend.2 |
|  |  | 2 November 2018 |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

 (Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

 Добавление 106 – Правила № 107 ООН

 Пересмотр 7 – Поправка 2

Дополнение 2 к поправкам серии 07 − Дата вступления в силу: 16 октября 2018 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории М2 или М3
в отношении их общей конструкции

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/ TRANS/WP.29/2018/20.

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение 12*

*Пункт 3.10.12* изменить следующим образом:

«3.10.12 Каждая система изоляции …

 … значению переменного тока, умноженному на √2.

 Цепи, напрямую подключенные к воздушной контактной сети, подвергаются двойной изоляции».

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве
5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)