|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| E/ECE/324/Rev.2/Add.106/Rev.6/Amend.7−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.106/Rev.6/Amend.7 | | |
|  |  | 2 November 2018 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 106 – Правила № 107 ООН

Пересмотр 6 – Поправка 7

Дополнение 7 к поправкам серии 06 − Дата вступления в силу: 16 октября 2018 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории М2 или М3 в отношении их общей конструкции

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2018/19.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение 12*

*Пункт 3.10.12* изменить следующим образом:

«3.10.12 Каждая система изоляции…

…значению переменного тока, умноженному на √2.

Цепи, напрямую подключенные к воздушной контактной сети, подвергаются двойной изоляции».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)