

16 January 2019

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

### Добавление 84 – Правила № 85 ООН

#### Пересмотр 1 – Поправка 2

Дополнение 8 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу: 29 декабря 2018 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей внутреннего сгорания или систем электротяги, предназначенных для приведения в движение автотранспортных средств категорий М и N, в отношении измерения полезной мощности и максимальной 30-минутной мощности систем электротяги**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2018/50.



## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

\* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.19-00745 (R) 200219 210219



\* 1 9 0 0 7 4 5 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



Пункт 5.3.1.3 изменить следующим образом:

«5.3.1.3 Непосредственно перед началом испытания двигатель должен проработать на стенде в течение трех минут, развивая мощность на уровне либо 80% от максимальной 30-минутной мощности, либо 80% от максимальной пиковой мощности при частоте вращения, рекомендованной изготовителем, в диапазоне, определенном в пункте 5.3.2.2. По завершении этого прогона испытание на мощность начинают в течение максимум одной минуты».

Приложение 5

Пункт 5.4.2 изменить следующим образом:

«5.4.2 Дизельные двигатели – коэффициент  $\alpha_d$

Поправочный коэффициент мощности ( $\alpha_d$ ) для дизельных двигателей при постоянном расходе топлива рассчитывается по следующей формуле:

$\alpha_d = (f_a)^{f_m}$ , где:

$f_a$  – коэффициент учета атмосферных условий,

$f_m$  – характеристический параметр для каждого типа двигателя и настройки».

---