

7 December 2017

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 82 – Правила № 83 ООН

Пересмотр 5 – Поправка 5

Дополнение 5 к поправкам серии 07 – Дата вступления в силу: 10 октября 2017 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от требований к моторному топливу

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2017/43 (1622621).



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.17-21903 (R) 190118 230118



* 1 7 2 1 9 0 3 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Включить новый пункт 12.1.2 следующего содержания:

«12.1.2 Начиная с официальной даты вступления в силу дополнения 5 к поправкам серии 07 к Правилам № 83 ООН и в отступление от обязательств Договаривающихся сторон в течение переходного периода, предусмотренного в пункте 12.1.1 выше, Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, а также применяющие на своей национальной/региональной территории положения, касающиеся всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ), изложенной в Глобальных технических правилах № 15 ООН, не могут более признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании настоящих Правил в качестве альтернативы соблюдению своего национального/регионального законодательства».
