|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.53/Rev.3/Amend.4−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.53/Rev.3/Amend.4 |
|  |  | 26 April 2018 |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

 Добавление 53 – Правила № 54 ООН

 Пересмотр 3 – Поправка 4

Дополнение 22 к первоначальному варианту Правил − Дата вступления в силу: 10 февраля 2018 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2017/68.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Номер пункта 2.17.1.3.1* исправить на 2.20.1.3.1.

*Пункт 3.1.5* изменить следующим образом:

«3.1.5 надпись M+S, M.S или M&S, если шина относится к категории использования "зимняя шина" или если шина относится к категории использования "шина специального назначения", когда изготовитель шины заявляет в пункте 4.1.3, что она соответствует также определению, приведенному в пункте 2.5.2».

*Пункт 3.1.10* изменить следующим образом (исключить ссылку на сноску 5):

«3.1.10 указание давления накачки, используемого при испытаниях на прочность в зависимости от нагрузки/скорости, при помощи индекса "PSI", который разъясняется в добавлении 2 к приложению 7. Однако эта маркировка, которая может наноситься только на одной боковине, обязательна для всех шин, представляемых на официальное утверждение, только по истечении двух лет после даты вступления в силу настоящих Правил».

*Пункт 6.1.5.3.3* изменить следующим образом:

«6.1.5.3.3 в случае зимних шин категории использования "зимняя шина" наружный диаметр не должен превышать следующее значение:

 Dmax,snow = 1,01 • Dmax, округленное до целого мм,

 где Dmax − максимальный наружный диаметр, установленный в соответствии с вышеуказанным».

*Пункт 11* изменить следующим образом:

«11. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, испытательных лабораторий и органов по официальному утверждению типа»

*Добавление 1, примечание 1* изменить следующим образом:

 «Программа испытания на прочность

| *Индекс нагрузки* | *Обозначение категории скорости шины* | *Скорость испытательного барабана* | *Нагрузка, прилагаемая к маховику, в % от нагрузки, соответствующей индексу нагрузки* |
| --- | --- | --- | --- |
| *Радиальная конструкция км/ч–1* | *Диагональная (диагонально-переплетенная) конструкция км/ч–1* | *7 ч* | *16 ч* | *24 ч* |
| 122 и выше | FGJKLM | 324048566472 | 32324048–– | 66% | 84% | 101% |
| 121 или ниже | FGJK | 32404856 | 32404856 |  |  |  |
|  | LMNP | 64 80 88 96 | 5664–– | 70%*4 ч*75%75%75% | 88% *6 ч* 97%97%97% | 106%114%114%114% |
| *Примечания*:1) Шины "специального назначения" (см. пункт 2.1.3 настоящих Правил) испытывают на скорости, составляющей 85% от скорости, предписанной для эквивалентных обычных шин». |

*Приложение 3*

*Таблицу* изменить следующим образом:

«

|  | *Минимальная высота маркировки (мм)* |
| --- | --- |
| b | 6 |
| c | 4 |
| d | 6 |

»

*Приложение 5*

*Часть II, таблица В*, добавить следующие позиции:

«

| *Обозначение размера шины (+)* | *Код ширины измерительного обода* | *Номинальный диаметр обода d (мм)* | *Наружный диаметр D (мм)* | *Ширина профиля S (мм)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | *Нормальная* | *Зимняя* |  |
| …33x11.50R20LT35x11.50R17LT37x13.50R26LT36x15.50R20LT40x15.50R26LT… | 9,009,0011,0012,5012,50 | 508432660508660 | 8268779289021 004 | 8328839349081 010 | 290290345395395 |

»

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант).

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)