|  |  |
| --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.1/Add.49/Rev.3/Amend.2–E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.49/Rev.3/Amend.2 |
|  |  | 28 October 2016 |

 Соглашение

 О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах,
и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

 Добавление 49 − Правила № 50

 Пересмотр 3 – Поправка 2

Дополнение 18 к первоначальному варианту Правил − Дата вступления в силу: 8 октября 2016 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения передних габаритных огней, задних габаритных огней, сигналов торможения, указателей поворота и устройств освещения заднего регистрационного знака для транспортных средств категории L

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ:
ECE/TRANS/WP.29/2016/21.

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 2.2, включить новый подпункт с)* следующего содержания:

«2.2 …

 с) последовательная активация источников света, при наличии.

 …»

*Включить новый пункт 6.8* следующего содержания:

«6.8 Для огней указателя поворота категорий 11, 11а, 11b, 11c или 12 мигание может производиться с помощью последовательной активации источников света, если соблюдены следующие условия:

 а) после активации каждый источник света должен оставаться включенным до конца цикла «включено»;

 b) последовательность активации источников света должна идти единообразно и постепенно от внутреннего к наружному краю видимой поверхности;

 c) она должна представлять собой одну непрерывную линию без повторяющихся чередований в вертикальном направлении (например, без волн);

 d) вариация должна завершаться не позднее чем через 200 мс после начала цикла «включено»;

 e) соотношение горизонтальной и вертикальной сторон расположенной в направлении исходной оси ортогональной проекции прямоугольника, описанного вокруг видимой поверхности указателя поворота, длинные стороны которого должны быть параллельны плоскости H, не должно составлять менее 1,7.

 Соответствие указанным выше условиям проверяют в режиме мигания».

*Приложение 2, пункт 9* изменить следующим образом*:*

«9. Краткое описание3:

 …

 Сигнал торможения: да/нет2

 Последовательная активация источников света (см. пункт 6.8 насто-ящих Правил): да/нет2»

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)