|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| E/ECE/324/Rev.1/Add.47/Rev.11/Amend.3–E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.47/Rev.11/Amend.3 | | |
|  |  | 28 October 2016 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах,   
и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 47 − Правила № 48

Пересмотр 11 – Поправка 3

Дополнение 9 к поправкам серии 05 − Дата вступления в силу: 8 октября 2016 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ:   
ECE/TRANS/WP.29/2016/19.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 6.2.9* изменить следующим образом:

«6.2.9 Прочие требования

Требования пункта 5.5.2 не применяют к фарам ближнего света.

Фары ближнего света с источником света или модулем(ями) СИД, создающим(и) основной луч ближнего света и имеющим(и) номинальный световой поток более 2 000 люмен, устанавливают только совместно с устройством(ами) для очистки фар в соответствии с Правилами № 4511.

Что касается вертикального наклона, то положения пункта 6.2.6.2.2 выше не применяют к фарам ближнего света с источником света или модулем(ями) СИД, создающим(и) основной луч ближнего света и имеющим(и) номинальный световой поток более 2 000 люмен.

В случае ламп накаливания, в отношении которых указано более одного испытательного напряжения, применяется значение фактического светового потока, создающего основной луч ближнего света, как указано в карточке сообщения для официального утверждения типа устройства.

…»

*Пункт 6.13.2* изменить следующим образом:

«6.13.2 Число

Два видимых спереди и два видимых сзади.

Дополнительные огни могут устанавливаться следующим образом:

а) два видимых спереди;

b) два видимых сзади».

*Пункт 6.13.4.2, последний абзац* изменить следующим образом:

«6.13.4.2 …

Дополнительные огни, как указано в пункте 6.13.2 b), устанавливают на максимальном приемлемом по высоте расстоянии от обязательных огней при условии, что их положение соответствует требованиям, предъявляемым к конструкционным/эксплуатационным характеристикам транспортного средства и к симметричности огней».

*Пункт 6.13.4.3* изменить следующим образом:

«6.13.4.3 По длине: специальных требований нет.

Дополнительные огни, как указано в пункте 6.13.2 а), устанавливают как можно ближе к задней части; данное требование считают выполненным, если расстояние между дополнительными огнями и задней частью транспортного средства не превышает 400 мм».

*Пункт 6.13.9, после последнего абзаца добавить новый абзац* следующего содержания:

«6.13.9 …

Дополнительные огни, как указано в пункте 6.13.2 а), используемые для обозначения задней оконечности транспортного средства, прицепа или полуприцепа, устанавливают таким образом, чтобы их было видно в пределах поля видимости официально утвержденных основных устройств заднего вида, предназначенных для непрямого обзора».

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)