|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.37/Rev.3/Amend.3−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.37/Rev.3/Amend.3 |
|  |  | 26 April 2018  |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

 Добавление 37 – Правила № 38 ООН

 Пересмотр 3 – Поправка 3

Дополнение 19 к первоначальному варианту Правил − Дата вступления в силу: 10 февраля 2018 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних противотуманных фар механических транспортных средств и их прицепов

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2017/78.

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 5.5.1* изменить следующим образом:

«5.5.1 Заднюю противотуманную фару оснащают только источником(ами) света, официально утвержденным(и) на основании Правил № 37 ООН и/или Правил № 128 ООН, при условии, что в Правилах № 37 ООН и сериях поправок к ним, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа, либо в Правилах № 128 ООН и сериях поправок к ним, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа, никаких ограничений на его (их) применение не предусмотрено».

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант).

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)