|  |
| --- |
| E/ECE/324/Rev.1/Add.15/Rev.8/Amend.5/Corr.1−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.15/Rev.8/Amend.5/Corr.1 |
|  |  | 24 October 2018 |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

 Добавление 15 – Правила № 16 ООН

 Пересмотр 8 − Поправка 5 − Исправление 1

Исправление 1 к дополнению 9 к поправкам серии 06 − Дата вступления в силу: 20 июня 2018 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

**I. Ремней безопасности, удерживающих систем, детских удерживающих систем и детских удерживающих систем ISOFIX, предназначенных для лиц, находящихся в механических транспортных средствах**

**II. Транспортных средств, оснащенных ремнями безопасности, сигнализаторами непристегнутых ремней безопасности, удерживающими системами, детскими удерживающими системами, детскими удерживающими системами ISOFIX и детскими удерживающими системами размера i**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2018/64.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 6.4.1.4.1.1* исправить следующим образом:

«6.4.1.4.1.1 В случае водителя допускается контакт грудной клетки с рулевым колесом, если последнее удовлетворяет требованиям Правил № 12 ООН и при условии, что такой контакт происходит на скорости не более 24 км/ч. При оценке выполнения этого требования считается, что сиденье находится в одном из положений, указанных в пункте 7.7.1.5 ниже».

*Пункт 8.3.6* исправить следующим образом:

«8.3.6 Любое сидячее место размера i должно допускать установку фиксирующих приспособлений детского удерживающего устройства ISOFIX "ISO/F2X", "ISO/R2" и соответствовать оценочному объему пространства для установки опоры, определенному в добавлении 2 к приложению 17, а также фиксирующих приспособлений бустерного сиденья "ISO/B2", определенного в добавлении 5 к приложению 17, без креплений ISOFIX (см. деталь B). Необходимо предусмотреть возможность сидения на всех смежных сидячих местах размера i одновременно. Это требование считается выполненным, если вертикальные средние плоскости отдельных смежных сидячих мест расположены друг от друга на расстоянии не менее 440 мм.

 …»

*Приложение 17*

*Добавление 2, пункт 3.1* исправить следующим образом:

«3.1 Должна быть обеспечена возможность установки ФПДУУ с учетом или без учета оценочного объема пространства для установки опоры размера i без нарушения целостности интерьера транспортного средства. Основание ФПДУУ должно находиться под углом 15° ± 10° к горизонтальной плоскости, проходящей через систему креплений ISOFIX. В целях облегчения проверки на отсутствие помех крепления ISOFIX можно регулировать (см. деталь Y на рис. 1–8...».

*Добавление 2, пункт 3.3* исправить следующим образом:

«3.3 Если вышеупомянутые предписания не выполняются… Эти альтернативные положения должны быть приведены в руководстве по эксплуатации транспортного средства с указанием дополнительной информации, включенной в добавление 3 к настоящему приложению…».

*Добавление 3, таблицу 1* исправить следующим образом:

 «Taблица 1

В настоящей таблице содержится техническая информация, предназначенная, например, непосредственно для изготовителя детской удерживающей системы и поэтому не требующая перевода на государственные языки.

|  | *Сидячее место* |
| --- | --- |
| Номер сидячего места | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Сидячее место, пригодное для "универсальной категории" с ремнем (да/нет) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Сидячее место размера i (да/нет) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Сидячее место, пригодное для использования бокового фиксирующего приспособления (L1/L2) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Наиболее крупное из пригодных фиксирующих приспособлений, установленных против направления движения (R1/R2X/R2/R3) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Наиболее крупное из пригодных фиксирующих приспособлений, установленных в направлении движения (F2X/F2/F3) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Наиболее крупное из пригодных фиксирующих приспособлений для бустерных сидений (B2/B3) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

»

*Добавление 5, заголовок* исправить следующим образом:

 «Приложение 17 – Добавление 5

 Положения, касающиеся установки детских удерживающих систем типа "бустерное сиденье" размера i и категории "для конкретных транспортных средств", устанавливаемых в направлении движения на сидячие места транспортного средства или на сидячие места размера i»

*Добавление 5, пункт 4* исправить следующим образом:

«4. Фиксирующие приспособления детской удерживающей системы типа "бустерное сиденье":

…

Конструкция фиксирующих приспособлений, указанных выше, должна весить
7 кг +/–1 кг и должна быть достаточно прочной и жесткой в соответствии с техническими требованиями».

*Добавление 5, рис. 2 ISO/B2* заменить следующим рис.:

«Рис. 2

…



(все размеры в миллиметрах)

»

*Добавление 5, рис. 3 ISO/B3* заменить следующим рис.:

«Рис. 3

…



(все размеры в миллиметрах)

»

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)