

28 October 2016

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 129 – Правила № 130

Поправка 1

Дополнение 1 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу: 8 октября 2016 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении системы предупреждения о выходе из полосы движения (СПВП)

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2016/6 (с поправкой, содержащейся в пункте 59 документа ECE/TRANS/WP.29/1120).



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.16-17892 (R) 021116 021116



Просьба отправить на вторичную переработку



Включить новое введение следующего содержания:

«Введение

Цель настоящих Правил – ввести единообразные предписания для систем предупреждения о выходе из полосы движения (СПВП), устанавливаемых на автотранспортных средствах категорий M₂, M₃, N₂ и N₃¹, которые используются главным образом на автомагистралях.

Эти категории транспортных средств выиграют от оснащения системами предупреждения о выходе из полосы движения, особенно в условиях монотонного движения. Речь идет о системе помощи водителю, который отвлекся или находится в состоянии сонливости, путем предупреждения о непреднамеренном выходе транспортного средства за пределы полосы движения.

Хотя в целом транспортные средства этих категорий и выиграют от оснащения их СПВП, в случае некоторых подгрупп преимущества будут довольно сомнительными, поскольку они эксплуатируются главным образом в условиях, не связанных с движением по автомагистралям (например, автобусы, в которых пассажиры перевозятся стоя, т.е. которые относятся к классам I, II и A, транспортные средства повышенной проходимости¹, строительная техника, транспортные средства специального назначения и т.д.). Независимо от преимуществ, в случае других подгрупп установка СПВП будет сопряжена с техническими трудностями (например, в случае транспортных средств с ветровым стеклом, разделенным вертикальной перемычкой, с ассиметричными кабинами, с утолщенными ветровыми стеклами, с расположенным впереди кузовом, с орудиями фронтальной навески и т.д.).

Система автоматически выявляет непреднамеренное отклонение транспортного средства за пределы полосы движения и предупреждает об этом водителя.

Система подает сигнал для предупреждения невнимательного водителя о возникновении критической ситуации.

В настоящих Правилах невозможно предусмотреть все дорожные условия и особенности инфраструктуры, которые следует учитывать в процессе официального утверждения типа. Фактические условия и особенности в реальной ситуации не должны быть причиной частого срабатывания ложного сигнала, что может побудить водителя отключить систему.

¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.4, пункт 2, www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html».

Включить новый пункт 5.1.2 следующего содержания:

«5.1.2 Магнитные и электрические поля не должны снижать эффективности СПВП. Это требование считается выполненным, если соблюдаются технические требования и переходные положения Правил № 10 посредством применения:

- a) поправок серии 03 для транспортных средств без соединительной системы для зарядки перезаряжаемой системы хранения энергии (тяговых батарей);
 - b) поправок серии 04 для транспортных средств с соединительной системой для зарядки перезаряжаемой системы хранения энергии (тяговых батарей)».
-