

22 February 2017

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 114: Правила № 115

Пересмотр 1 – Поправка 2

Дополнение 7 к первоначальному тексту Правил – Дата вступления в силу:
9 февраля 2017 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

- I. Специальных модифицированных систем СНГ (сжиженный нефтяной газ), предназначенных для установки на автотранспортных средствах, в двигателях которых используется СНГ**
- II. Специальных модифицированных систем КПП (компримированный природный газ), предназначенных для установки на автотранспортных средствах, в двигателях которых используется КПП**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2016/44.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.17-02012 (R) 140317 140317



Просьба отправить на вторичную переработку



Приложение 1А – Добавление изменить следующим образом:

«Приложение 1А – Добавление

Добавление к сообщению, касающееся типа модифицированного оборудования СНГ в соответствии с Правилами № 115

(Официальное утверждение № Распространение №)

1. Транспортные средства, на которых испытано модифицированное оборудование:

| Транспортное средство № | 1 | 2 | n |
|---|---|---|---|
| Марка: | | | |
| Тип: | | | |
| Категория: | | | |
| Тип двигателя: | | | |
| Уровень выбросов: | | | |
| Мощность: | | | |
| Тип системы предотвращения загрязнения: | | | |

1.1 Результаты испытаний:

| Трансп. средство № | Бензин | | | | | СНГ | | | | |
|--------------------|----------------|-----------|-----------|------------------------|-------------------------------------|----------------|-----------|-----------|------------------------|-------------------------------------|
| | Мощность (кВт) | CO (г/км) | HC (г/км) | NO _x (г/км) | CO ₂ ¹ (г/км) | Мощность (кВт) | CO (г/км) | HC (г/км) | NO _x (г/км) | CO ₂ ¹ (г/км) |
| 1 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| n | | | | | | | | | | |

¹ Применяется только к транспортным средствам категорий M₁ и N₁.

2. Соотношения:

2.1 Соотношение CO₂: CO₂ СНГ/CO₂ бензин:

2.2 Соотношение мощности: Мощность СНГ/Мощность бензин:

3. Перечень типов транспортных средств, для которых подходит данный тип модифицированного оборудования:

| | Тип транспортного средства | Тип двигателя | Мощность (кВт) |
|---|----------------------------|---------------|----------------|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| n | | | |

»

Приложение 1В – Добавление изменить следующим образом:

«Приложение 1В – Добавление

Добавление к сообщению, касающееся типа модифицированного оборудования КПП в соответствии с Правилами № 115

(Официальное утверждение № Распространение №)

1. Транспортные средства, на которых испытано модифицированное оборудование:

| Транспортное средство № | 1 | 2 | n |
|---|---|---|---|
| Марка: | | | |
| Тип: | | | |
| Категория: | | | |
| Тип двигателя: | | | |
| Уровень выбросов: | | | |
| Мощность: | | | |
| Тип системы предотвращения загрязнения: | | | |

1.1 Результаты испытаний:

| Трансп. средство № | Бензин | | | | | СНГ | | | | |
|--------------------|----------------|-----------|-----------|------------------------|-------------------------------------|----------------|-----------|-----------|------------------------|-------------------------------------|
| | Мощность (кВт) | CO (г/км) | HC (г/км) | NO _x (г/км) | CO ₂ ¹ (г/км) | Мощность (кВт) | CO (г/км) | HC (г/км) | NO _x (г/км) | CO ₂ ¹ (г/км) |
| 1 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| n | | | | | | | | | | |

¹ Применяется только к транспортным средствам категорий M₁ и N₁.

2. Соотношения:

2.1 Соотношение CO₂: CO₂ СНГ/CO₂ бензин:

2.2 Соотношение мощности: Мощность СНГ/Мощность бензин:

3. Перечень типов транспортных средств, для которых подходит данный тип модифицированного оборудования:

| | Тип транспортного средства | Тип двигателя | Мощность (кВт) |
|---|----------------------------|---------------|----------------|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| n | | | |

»