|  |  |
| --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.2/Add.114/Rev.1/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.114/Rev.1/Amend.2 |
|  |  | 22 février 2017 |

 Accord

 Concernant l’adoption de prescriptions techniques uniformes applicables aux véhicules à roues, aux équipements et aux pièces susceptibles d’être montés ou utilisés sur un véhicule à roues et
les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces prescriptions[[1]](#footnote-2)\*

(Révision 2, comprenant les amendements entrés en vigueur le 16 octobre 1995)

 Additif 114 : Règlement no 115

 Révision 1 − Amendement 2

Complément 7 à la version originale du Règlement − Date d’entrée en vigueur : 9 février 2017

 Prescriptions uniformes relatives à l’homologation :

I. Des systèmes spéciaux d’adaptation au GPL (gaz de pétrole liquéfié) pour véhicules automobiles leur permettant
d’utiliser ce carburant dans leur système de propulsion

II. Des systèmes spéciaux d’adaptation au GNC (gaz naturel comprimé) pour véhicules automobiles leur permettant
d’utiliser ce carburant dans leur système de propulsion

Le présent document est communiqué uniquement à titre d’information. Le texte authentique, juridiquement contraignant, est celui du document ECE/TRANS/WP.29/2016/44.

****

**NATIONS UNIES**

*Annexe 1A* − *Additif*, modifier comme suit *:*

« Annexe 1A − Additif

 Additif à la fiche de communication concernant
un type d’équipement d’adaptation au GPL
conforme au Règlement no 115

(No d’homologation : No d’extension : )

1. Véhicules sur lesquels l’équipement d’adaptation a été essayé :

| *Numéro de véhicule* | *1* | *2* | *n* |
| --- | --- | --- | --- |
| Marque |  |  |  |
| Type |  |  |  |
| Catégorie |  |  |  |
| Type du moteur |  |  |  |
| Niveau d’émissions |  |  |  |
| Puissance |  |  |  |
| Type du système antipollution |  |  |  |

1.1 Résultats des essais :

| *Carburant* | *Essence* | *GPL* |
| --- | --- | --- |
| *Numéro de**véhicule* | *Puissance**(kW)* | *CO**(g/km)* | *HC**(g/km)* | *NOx**(g/km)* | *CO21**(g/km)* | *Puissance**(kW)* | *CO**(g/km)* | *HC**(g/km)* | *NOx**(g/km)* | *CO21**(g/km)* |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| n |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1 Réservé aux véhicules des catégories M1 et N1.

2. Rapports

2.1 Rapport CO2LPG/CO2petrol :

2.2 Rapport PowerLPG/Powerpetrol :

3. Liste des types de véhicules sur lesquels l’équipement d’adaptation peut être monté :

|  | *Type du véhicule* | *Type du moteur* | *Puissance (kW)* |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| n |  |  |  |

 ».

*Annexe 1B − Additif*, modifier comme suit *:*

« Annexe 1B − Additif

 Additif à la fiche de communication concernant
un type d’équipement d’adaptation au GNC
conforme au Règlement no 115

(No d’homologation : No d’extension : )

1. Véhicules sur lesquels l’équipement d’adaptation a été essayé :

| *Numéro de véhicule* | *1* | *2* | *n* |
| --- | --- | --- | --- |
| Marque |  |  |  |
| Type |  |  |  |
| Catégorie |  |  |  |
| Type du moteur |  |  |  |
| Niveau d’émissions |  |  |  |
| Puissance |  |  |  |
| Type du système antipollution |  |  |  |

1.1 Résultats des essais :

|  | *Essence* | *GNC* |
| --- | --- | --- |
| *Numéro de véhicule* | *Puissance**(kW)* | *CO**(g/km)* | *HC**(g/km)* | *NOx**(g/km)* | *CO21**(g/km)* | *Puissance**(kW)* | *CO**(g/km)* | *HC**(g/km)* | *NOx**(g/km)* | *CO21**(g/km)* |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| n |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1 Réservé aux véhicules des catégories M1 et N1.

2. Rapports

2.1 Rapport CO2LPG/CO2petrol :

2.2 Rapport PowerLPG/Powerpetrol :

3. Liste des types de véhicules sur lesquels l’équipement d’adaptation peut être monté :

|  | *Type du véhicule* | *Type du moteur* | *Puissance (kW)* |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| n |  |  |  |

 ».

1. \* Ancien titre de l’Accord : Accord concernant l’adoption de conditions uniformes d’homologation et la reconnaissance réciproque de l’homologation des équipements et pièces de véhicules à moteur, en date, à Genève, du 20 mars 1958. [↑](#footnote-ref-2)