|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.2/Add.109/Rev.3/Amend.6−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.109/Rev.3/Amend.6 | | |
|  | | |  | 7 December 2017 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 109 – Правила № 110 ООН

Пересмотр 3 – Поправка 6

Дополнение 6 к поправкам серии 01 − Дата вступления в силу: 10 октября 2017 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. Элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на компримированном природном газе (КПГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ)

II. Транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях компримированного природного газа (КПГ) и/или сжиженного природного газа (СПГ)

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2017/15 (1622649).



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункты 18.1.7.1 и 18.1.7.2* изменить следующим образом:

«18.1.7.1 Независимо от положений пункта 18.1.7 транспортные средства могут оснащаться системой обогрева пассажирского салона и/или грузового отделения или системой охлаждения грузового отделения, которые подсоединяются к системе КПГ и/или СПГ.

18.1.7.2 Наличие системы обогрева или системы охлаждения, упомянутыхв пункте 18.1.7.1, разрешается, если, по мнению технической службы, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения типа, эти системы надлежащим образом защищены и не влияют на нормальное функционирование системы КПГ и/или СПГ».

*Пункт 18.5.1.3* изменить следующим образом:

«18.5.1.3 Независимо от положений пункта 18.5.1.2

a) во время этапов контролируемой остановки автоматический клапан баллона может оставаться в открытом положении; и

b) в случае установки системы пожарной сигнализации в отсеке с автономным обогревателем КПГ и/или СПГ электронный блок управления может давать команду на открытие автоматического(их) клапана(ов) с целью обеспечить возможность подогрева двигателя. Любая неисправность или любое несрабатывание системы влечет за собой закрытие автоматического клапана баллона, который подпитывает устройство обогрева; и

c) в случае установки системы пожарной сигнализации в отсеке с устройством для охлаждения грузового отделения электронный блок управления может давать команду на открытие автоматического(их) клапана(ов) с целью обеспечить возможность охлаждения грузового отделения. Любая неисправность или любое несрабатывание системы влечет за собой закрытие автоматического клапана баллона, который подпитывает устройство охлаждения».

*Приложение 1A*

*Пункты 1.2.4.5.15–1.2.4.5.15.3* изменить следующим образом (сноску 1 оставить без изменений):

«1.2.4.5.15 Система обогрева подсоединена к системе КПГ/СПГ: да/нет1

либо система охлаждения подсоединена к системе КПГ/СПГ: да/нет1

1.2.4.5.15.1 Марка(и) системы обогрева:

1.2.4.5.15.2 Тип(ы) системы обогрева:

1.2.4.5.15.3 Описание и чертежи установки системы обогрева: ».

*Включить новые пункты 1.2.4.5.15.4–1.2.4.5.15.6* следующего содержания:

«1.2.4.5.15.4 Марка(и) системы охлаждения:

1.2.4.5.15.5 Тип(ы) системы охлаждения:

1.2.4.5.15.6 Описание и чертежи установки системы охлаждения: ».

*Приложение 1B*

*Пункты 1.2.4.5.15–1.2.4.5.15.3* изменить следующим образом (сноску 2 оставить без изменений):

«1.2.4.5.15 Система обогрева подсоединена к системе КПГ/СПГ: да/нет2

либо система охлаждения подсоединена к системе КПГ/СПГ: да/нет2

1.2.4.5.15.1 Марка(и) системы обогрева:

1.2.4.5.15.2 Тип(ы) системы обогрева:

1.2.4.5.15.3 Описание и чертежи установки системы обогрева: ».

*Включить новые пункты 1.2.4.5.15.4–1.2.4.5.15.6* следующего содержания:

«1.2.4.5.15.4 Марка(и) системы охлаждения:

1.2.4.5.15.5 Тип(ы) системы охлаждения:

1.2.4.5.15.6 Описание и чертежи установки системы охлаждения: ».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант).

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)