|  |  |
| --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.2/Add.105/Rev.2/Amend.3–E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.105/Rev.2/Amend.3  |
|  |  | 11 July 2016 |

 Соглашение

 О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах,
и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

 Добавление 105 – Правила № 106

 Пересмотр 2 – Поправка 3

Дополнение 13 к первоначальному варианту Правил − Дата вступления в силу: 18 июня 2016 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ
ECE/TRANS/WP.29/2015/109.

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение 5*

*Таблицу 5* изменить следующим образом:

 «Таблица 5 (первая из трех)
Шины для сельскохозяйственных транспортных средств −
Шины нормального сечения

| *Обозначение размера шины* | *Код ширины теоретического обода (A1)* | *Номинальная ширина профиля (S1) [мм]* | *Габаритный диаметр (D) [мм]* | *Номинальный диаметр обода (d) [мм]* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *(\*)* |
| 4.00 – 16 IMP | 3 | 114 | 618 |  | 406 |
| 4.00 – 18 IMP | 3 | 112 | 672 | 688 | 457 |
| 4.00 – 19 IMP | 3 | 114  | 694 |  | 483 |
| 4.00 – 21 IMP | 3 | 112 | 765 |  | 533 |
| … |  |  |  |  |  |
| 4.50 – 16 IMP | 3 | 123 | 647 |  | 406 |
| 4.50 – 19 IMP | 3 | 124 | 720 | 733 | 483 |
| 4.80 – 8 IMP | 3,75 | 121 | 423 | 449 | 203 |
| … |  |  |  |  |  |

 Таблица 5 (вторая из трех)
Шины для сельскохозяйственных транспортных средств −
Шины нормального сечения

| *Обозначение размера шины* | *Код ширины теоретического обода (A1)* | *Номинальная ширина профиля (S1) [мм]* | *Габаритный диаметр (D) [мм]* | *Номинальный диаметр обода (d) [мм]* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *(\*)* |
| … |  |  |  |  |  |
| 6.0 – 12 IMP | 5 | 155 | 569 |  | 305 |
| 6.00 – 12 IMP | 5 | 152 | 579 |  | 305 |
| 6.00 – 16 IMP | 4 | 158 | 712 | 729 | 406 |
| 6.00 – 19 IMP | 4,5 | 169 | 810 |  | 483 |
| 6.00 – 20 IMP | 4,5 | 169 | 830 |  | 508 |
| … |  |  |  |  |  |

 Таблица 5 (третья из трех)
Шины для сельскохозяйственных транспортных средств −
Шины нормального сечения

| *Обозначение размера шины* | *Код ширины теоретического обода (A1)* | *Номинальная ширина профиля (S1) [мм]* | *Габаритный диаметр (D) [мм]* | *Номинальный диаметр обода (d) [мм]* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *(\*)* |
| ... |  |  |  |  |  |
| 8 – 16 IMP | 6 | 211 | 795 |  | 406 |
| 8.00 – 6 IMP | 7 | 203 | 452 |  | 152 |
| 8.00 – 12 IMP | 5 | 214 | 710 |  | 305 |
| 8.00 – 16 IMP | 6 | 206 | 808 |  | 406 |
| 8.00 – 19 IMP | 6 | 214 | 888 |  | 483 |
| ... |  |  |  |  |  |

»

*Таблицу 6* изменить следующим образом:

 «Таблица 6 (вторая из трех)
Шины для сельскохозяйственных транспортных средств −
Низкопрофильные шины

| *Обозначение размера шины* | *Код ширины теоретического обода (A1)* | *Номинальная ширина профиля (S1) [мм]* | *Габаритный диаметр (D) [мм]* | *Номинальный диаметр обода (d) [мм]* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *(\*)* |
| … |  |  |  |  |  |
| 15.0/55 – 17 IMP  | 13 | 391 | 850 | 872 | 432 |
| 10.5/65 – 16 IMP | 9 | 274 | 755 |  | 406 |
| 11.0/60 – 16 IMP | 9 | 281 | 742 |  | 406 |
| … |  |  |  |  |  |
| 10.0/75 – 12 IMP | 9 | 264 | 685 |  | 305 |
| 10.0 – 15.3 IMP  | 9 | 258  | 785 |  | 389 |
| 10.0/75 – 15.3 IMP | 9 | 264 | 760 | 780 | 389 |
| 10.0/75 – 16 IMP | 9 | 264 | 805 |  | 406 |
| … |  |  |  |  |  |

»

*Приложение 7*

*Часть D* изменить следующим образом:

«Часть D: шины для лесохозяйственных машин

 Применяется к шинам, отнесенным к категории использования «для лесохозяйственных машин» (см. пункт 2.41 настоящих Правил).

 Изменение несущей способности (в %) для шин, на которые нанесено обозначение категории скорости А6 и A8.

| *Условия эксплуатации* | *Скорость (км/ч)* | *A6* | *A8* |
| --- | --- | --- | --- |
| Эксплуатация на дороге | 20 | +15% | +23% |
| 30 | 0 | +7% |
| 40 | −10% | 0 |

»

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)