|  |  |
| --- | --- |
| E/ECE/324/Rev.2/Add.105/Rev.2/Amend.3−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.105/Rev.2/Amend.3 | |
|  | 11 juillet 2016 |

Accord

Concernant l’adoption de prescriptions techniques uniformes applicables aux véhicules à roues, aux équipements et aux pièces susceptibles d’être montés ou utilisés sur un véhicule à roues  
et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces prescriptions\*

(Révision 2, comprenant les amendements entrés en vigueur le 16 octobre 1995)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Additif 105 − Règlement no 106

Révision 2 − Amendement 3

Complément 13 à la version originale du Règlement − Date d’entrée en vigueur : 18 juin 2016

Prescriptions uniformes concernant l’homologation des pneumatiques pour véhicules agricoles et leurs remorques

Ce document constitue un outil de documentation. Le texte authentique et contraignant juridique est : ECE/TRANS/WP.29/2015/109.

*Annexe 5*,

*Tableau 5*,modifier comme suit :

# « Tableau 5 (1 de 3) **Pneumatiques pour machines agricoles − Taille normale**

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur théorique de la jante (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) [mm]* | *Diamètre hors tout (D) [mm]* | | *Diamètre nominal de la jante (d) [mm]* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *(\*)* |
| 4.00 − 16 IMP | 3 | 114 | 618 |  | 406 |
| 4.00 − 18 IMP | 3 | 112 | 672 | 688 | 457 |
| 4.00 − 19 IMP | 3 | 114 | 694 |  | 483 |
| 4.00 − 21 IMP | 3 | 112 | 765 |  | 533 |
| … |  |  |  |  |  |
| 4.50 − 16 IMP | 3 | 123 | 647 |  | 406 |
| 4.50 − 19 IMP | 3 | 124 | 720 | 733 | 483 |
| 4.80 − 8 IMP | 3,75 | 121 | 423 | 449 | 203 |
| … |  |  |  |  |  |

# Tableau 5 (2 de 3) **Pneumatiques pour machines agricoles − Taille normale**

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code la largeur théorique de la jante (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) [mm]* | *Diamètre hors tout (D) [mm]* | | *Diamètre nominal de la jante (d) [mm]* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *(\*)* |
| … |  |  |  |  |  |
| 6.0 − 12 IMP | 5 | 155 | 569 |  | 305 |
| 6.00 − 12 IMP | 5 | 152 | 579 |  | 305 |
| 6.00 − 16 IMP | 4 | 158 | 712 | 729 | 406 |
| 6.00 − 19 IMP | 4,5 | 169 | 810 |  | 483 |
| 6.00 − 20 IMP | 4,5 | 169 | 830 |  | 508 |
| … |  |  |  |  |  |

# Tableau 5 (3 de 3) **Pneumatiques pour machines agricoles − Taille normale**

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur théorique de la jante (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) [mm]* | *Diamètre hors tout (D) [mm]* | | *Diamètre nominal de la jante (d) [mm]* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *(\*)* |
| … |  |  |  |  |  |
| 8 − 16 IMP | 6 | 211 | 795 |  | 406 |
| 8.00 − 6 IMP | 7 | 203 | 452 |  | 152 |
| 8.00 − 12 IMP | 5 | 214 | 710 |  | 305 |
| 8.00 − 16 IMP | 6 | 206 | 808 |  | 406 |
| 8.00 − 19 IMP | 6 | 214 | 888 |  | 483 |
| … |  |  |  |  |  |

».

*Tableau 6*, modifier comme suit :

# « Tableau 6 (2 de 3) **Pneumatiques pour machines agricoles − Taille basse**

| *Désignation de la dimension du pneumatique* | *Code de la largeur théorique de la jante (A1)* | *Grosseur nominale du boudin (S1) [mm]* | *Diamètre hors tout (D) [mm]* | | *Diamètre nominal de la jante (d) [mm]* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *(\*)* |
| … |  |  |  |  |  |
| 15.0/55 − 17 IMP | 13 | 391 | 850 | 872 | 432 |
| 10.5/65 − 16 IMP | 9 | 274 | 755 |  | 406 |
| 11.0/60 − 16 IMP | 9 | 281 | 742 |  | 406 |
| … |  |  |  |  |  |
| 10.0/75 − 12 IMP | 9 | 264 | 685 |  | 305 |
| 10.0 − 15.3 IMP | 9 | 258 | 785 |  | 389 |
| 10.0/75 − 15.3 IMP | 9 | 264 | 760 | 780 | 389 |
| 10.0/75 − 16 IMP | 9 | 264 | 805 |  | 406 |
| … |  |  |  |  |  |

».

*Annexe 7*,

*Partie D*, modifier comme suit :

« Partie D : Pneumatiques pour machines forestières

Applicable aux pneumatiques de la catégorie “Machines forestières” (voir par. 2.41 du présent Règlement)

Variation de la capacité de charge (en pourcentage) pour les pneumatiques portant les symboles de la catégorie de vitesse A6 et A8.

| *Utilisation* | *Vitesse (km/h)* | *A6* | *A8* |
| --- | --- | --- | --- |
| Route | 20 | +15 % | +23 % |
| 30 | 0 | +7 % |
| 40 | -10 % | 0 |

».