|  |  |
| --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.1/Add.84/Rev.1/Corr.1−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.84/Rev.1/Corr.1 |
|  |  | 22 septembre 2016FrançaisOriginal : anglais |

 Accord

 Concernant l’adoption de prescriptions techniques uniformes applicables aux véhicules à roues, aux équipements et aux pièces susceptibles d’être montés ou utilisés sur un véhicule à roues et
les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces prescriptions[[1]](#footnote-2)\*

(Révision 2, comprenant les amendements entrés en vigueur le 16 octobre 1995)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Additif 84 − Règlement no 85

 Révision 1 − Rectificatif 1

Rectificatif 1 à la révision 1 du Règlement *(erratum du secrétariat)*

 Prescriptions uniformes relatives à l’homologation des moteurs à combustion interne ou des groupes motopropulseurs électriques destinés à la propulsion des véhicules à moteur des catégories M et N
en ce qui concerne la mesure de la puissance nette et de la puissance maximale sur 30 min des groupes motopropulseurs électriques

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

****

**ORGANISATION DES NATIONS UNIES**

*Annexe 5,*

*Paragraphe 4.1*, modification sans objet en français.

1. \* Ancien titre de l’Accord : Accord concernant l’adoption de conditions uniformes d’homologation et la reconnaissance réciproque de l’homologation des équipements et pièces de véhicules à moteur, en date, à Genève, du 20 mars 1958. [↑](#footnote-ref-2)