|  |
| --- |
| E/ECE/324/Rev.1/Add.82/Rev.4/Amend.8−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.82/Rev.4/Amend.8 |
|  |  | 26 July 2017 |

 Соглашение

 О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах,
и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

 Добавление 82 – Правила № 83

 Пересмотр 4 – Поправка 8

Дополнение 8 к поправкам серии 06 – Дата вступления в силу: 22 июня 2017 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от требований к моторному топливу

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2016/108.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 7.1.4.1* изменить следующим образом:

«7.1.4.1 Идентичные параметры для распространения официального утверждения включают:

Двигатель:

а) процесс сжигания топлива.

Систему периодической регенерации (т.е. каталитический нейтрализатор, уловитель взвешенных частиц):

a) конструкцию (т.е. тип корпуса, вид драгоценного металла, тип субстрата, плотность ячеек);

b) тип и принцип работы;

c) систему дозирования и присадок;

d) объем ±10%;

e) расположение (температура ±50 °C при 120 км/ч либо отклонение от максимальной температуры/максимального давления не более 5%)».

*Добавление 6, включить новый пункт 8.1.1* следующего содержания:

«8.1.1 Требование, касающееся системы мотивации водителя, не применяется к транспортным средствам, предназначенным и сконструированным для использования спасательными службами, вооруженными силами, силами гражданской обороны, пожарными службами и силами по поддержанию правопорядка. В случае этих транспортных средств постоянное отключение системы мотивации водителя может быть произведено только изготовителем транспортного средства».

*Приложение 4а, добавление 3, пункт 1.2.12.6* изменить следующим образом:

«1.2.12.6 В случае системы, обеспечивающей непрерывный поток газов (теплообменник), для получения репрезентативной пробы используют детектор HFID, если не производится компенсация для переменного объемного потока СVS».

*Приложение 7, пункт 7.5.2* изменить следующим образом:

«7.5.2 Инспектор может подвергать испытанию эти транспортные средства в соответствии с пунктом 7.1 настоящего приложения».

*Приложение 11*

*Пункт 3.3.3.1* изменить следующим образом:

«3.3.3.1 Снижение эффективности каталитического нейтрализатора в отношении выбросов NMHC и NOx. Изготовители могут осуществлять контроль лишь одного переднего нейтрализатора или этого нейтрализатора в сочетании со следующим(и) нейтрализатором(ами), расположенным(и) за ним. Каждый контролируемый нейтрализатор или комплект нейтрализаторов считается неисправным, если уровень выбросов NMHC или NOx превышает предельные значения, предусмотренные пунктом 3.3.2 настоящего приложения. Предписание, касающееся контроля за снижением эффективности каталитического нейтрализатора в части выбросов NOx, применяется, в порядке отступления, только начиная с дат, указанных в пункте 12.1.4».

*Пункт 3.3.3.4* изменить следующим образом:

«3.3.3.4 При работе на выбранном топливе − другие элементы или системы ограничения выбросов либо элементы или системы трансмиссии, имеющие отношение к выбросам, которые подсоединены к компьютеру и сбой в работе которых может привести к превышению предельных значений БД, указанных в пункте 3.3.2 настоящего приложения».

*Пункт 3.3.4.4* изменить следующим образом:

«3.3.4.4 Другие элементы или системы контроля за выбросами либо элементы или системы трансмиссии, имеющие отношение к выбросам, которые подсоединены к компьютеру и сбой в работе которых может привести к превышению предельных значений БД, указанных в пункте 3.3.2 настоящего приложения. В качестве примера можно сослаться на системы или элементы, используемые для контроля и регулирования расхода массы воздуха, расхода объема воздуха (и температуры), давления наддува и давления во всасывающем коллекторе (и соответствующих датчиков, позволяющих реализовать эти функции)».

*Пункты 3.3.5* изменить следующим образом:

«3.3.5 Изготовители могут направлять органу по официальному утверждению типа доказательства того, что определенные элементы или системы не нуждаются в контроле, если в случае их полного выхода из строя или демонтажа предельные значения БД не будут превышать пределы, указанные в пункте 3.3.2 настоящего приложения».

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)