|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.1/Add.74/Rev.2/Amend.3−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.74/Rev.2/Amend.3 | | |
|  | |  | 22 February 2017 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах,   
и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 74: Правила № 75

Пересмотр 2 – Поправка 3

Дополнение 16 к первоначальному тексту Правил – Дата вступления в силу: 9 февраля 2017 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для транспортных средств категории L

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документECE/  
TRANS/WP.29/2016/55.

****

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 6.1.1.1* изменить следующим образом:

«6.1.1.1 Ширину профиля рассчитывают по следующей формуле:

S = S1 + K (A-A1),

где:

S − «ширина профиля», округленная до целого миллиметра и измеренная на измерительном ободе;

S1 − «номинальная ширина профиля» (в мм), указанная на боковине шины в ее обозначении в соответствии с предписаниями;

A − ширина (выраженная в мм) измерительного обода, указанная изготовителем в техническом описании;

A1 − ширина (выраженная в мм) теоретического обода.

A1 принимают равной S1, умноженной на коэффициент Х, указанный изготовителем;

K − принимают равным 0,4».

*Пункт 6.1.2.1* изменить следующим образом:

«6.1.2.1 Наружный диаметр шины рассчитывают по следующей формуле:

D = d + 2H,

где:

D − наружный диаметр в мм;

d − номинальный диаметр обода, указанный в пункте 2.16.3 выше и выраженный в мм;

H − номинальная высота профиля, округленная до целого миллиметра и равная

H = S1 x 0,01 Ra, где

S1 − номинальная ширина профиля в мм;

Ra − номинальное отношение высоты профиля к его ширине;

как они указаны на боковине шины в обозначении ее размеров в соответствии с предписаниями пункта 3.4 выше».

В тексте на английском языке *пункт* *6.1.4* читать следующим образом:

«6.1.4 Tyre section width specification».

*Пункт 6.1.4.2* изменить следующим образом:

«6.1.4.2 Она может превышать это значение, но не должна превышать значения, указанного в приложении 5; для размеров, не указанных в приложении 5, она может превышать это значение на следующее число процентов, причем допуски округляют до целого миллиметра:».

*Пункт 6.1.5* изменить следующим образом:

«6.1.5 Технические требования, касающиеся наружного диаметра шин

6.1.5.1 Наружный диаметр шины не должен выходить за пределы значений Dмин. и Dмакс., указанных в приложении 5.

6.1.5.2 Для размеров, не указанных в приложении 5, наружный диаметр шины не должен выходить за пределы значений Dмин. и Dмакс., полученных по следующим формулам:

Dмин. = d + 2 • Hмин.,

Dмакс. = d + 2 • Hмакс.,

где:

Hмин. = H • a, округленное до целого миллиметра,

Hмакс. = H • b, округленное до целого миллиметра,

и

H и d соответствуют значениям, определенным в пункте 6.1.2.1, а значения a и b − в пунктах 6.1.5.2.1 и 6.1.5.2.2 соответственно».

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)