|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.54/Rev.2/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.54/Rev.2/Amend.2 | | |
|  | | |  | 22 February 2017 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 54 – Правила № 55

Пересмотр 2 – Поправка 2

Дополнение 6 к поправкам серии 01 − Дата вступления в силу: 9 февраля 2017 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических деталей сцепных устройств составов транспортных средств

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2016/53.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение 2*

*Включить пункт 23* следующего содержания:

«23. Примечания: …………..»

*Приложение 7*

*Пункт 1.1.4* изменить следующим образом:

«1.1.4 Если прицеп не сцеплен с тягачом, то установленные тяговые кронштейны и шаровые наконечники не должны (частично) закрывать собой, в пределах плоскостей геометрической видимости, никакие элементы освещения (например, задние противотуманные огни) или место, предусмотренное для установки и крепления заднего регистрационного знака тягача, за исключением случаев, когда установленное механическое сцепное устройство может сниматься либо его положение может изменяться без использования каких-либо инструментов, кроме простого в использовании расцепного ключа (т.е. с применением усилия не более двадцати (20) Нм), который имеется на транспортном средстве.

Если установленное механическое сцепное устройство может (частично) закрывать собой какой-либо элемент освещения и/или место, предусмотренное для установки и крепления заднего регистрационного знака тягача, то это должно быть надлежащим образом отмечено в протоколе испытания и четко указано в пункте "Примечания" карточки сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства.

Если изготовителем транспортного средства указано альтернативное место для установки и крепления заднего регистрационного знака тягача и/или какого-либо устройства освещения для случая, когда механическое сцепное устройство (частично) закрывает либо одно из этих устройств, либо оба, то это должно быть надлежащим образом отмечено в протоколе испытания и четко указано в пункте "Примечания" карточки сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства».

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)